OSPREY MILITARY

CARROS DE COMBATE

24

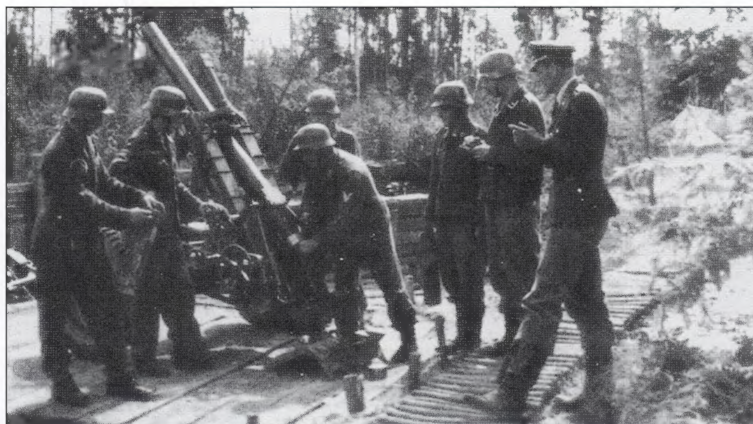
DIVISIONES DE CAMPAÑA DE LA LUFTWAFFE



KEVIN CONLEY RUFFNER · RON VOLSTAD

CARROS DE COMBATE

DIVISIONES DE CAMPAÑA DE LA LUFTWAFFE



TEXTO:
KEVIN CONLEY RUFFNER

ILUSTRACIONES EN COLOR:
RON VOLSTAD





Carros de combate n.° 24
Divisiones de Campaña de la Luftwaffe

Edita
RBA Coleccionables, SA
Redacción y administración:
Pérez Galdós 36, 08012 - Barcelona
Tel.: 93 415 73 74

Tel. nuevos suscriptores: 902 392 390
Tel. atención al cliente: 902 392 395

Realización
RBA Realizaciones Editoriales, SL
Pérez Galdós 34, 08012 - Barcelona
Edición: Ignasi Borbonet
Asesoría técnica: Juan Antonio Guerrero
Traducción: Pere Rubiés
Maquetación: Lluís Sanosa

Edición Original
Título original: *Luftwaffe Field Divisions, 1941-1945*
by Osprey Publishing Ltd. 1990
Elms Court, Chapel Way, Botley, Oxford OX2 9LP, UK
Editor: Martin Windrow
Fotografías: © Osprey Publishing Ltd. 1999

ISBN: 84-473-1487-1
Depósito legal: B-45425-1999

El editor se reserva el derecho de modificar el precio de venta de los componentes de la colección en el transcurso de la misma, si las circunstancias del mercado así lo exigieran.

Impresión
NOVOPRINT, SA

Distribuye para España
Marco Ibérica Distribución de Ediciones, SA (MIDESA)
C/ Aragoneses, 18
Pol. Ind. de Alcobendas
28108 Alcobendas – Madrid
Tel.: 91 484 39 00

Argentina
RBA Argentina, SA. Esmeralda 740, oficina 1209, código postal 1007.
Tel.: 14-393-1433/1443. Capital Federal
Distribuye:
Capital: Huesca-Sanabria, SA. Baigorri 103,
código postal 1282. Tel.: 14-304-3510/3463. Capital Federal
Interior: DGP. Alvarado 2118/56, código postal 1290.
Tel.: 14-301-9970. Capital Federal

México
Editores RBA México, SA de CV. San Luis Potosi 211, despacho 100,
Col. Roma, C.P. 06700 México DF. Tel.: 264.08.84/41
Distribuye:
Distribuidora Intermex, SA de CV. Lucio Blanco n.° 435,
Azcapotzalco, C.P. 04200 México DF. Tel.: 230.95.00

Colombia
RBA Colombia, SA. Calle 100, n.° 8A - 55, Torre C, oficina 407.
Tel.: 621.03.20. Santafé de Bogotá
Distribuye: Distribuidoras Unidas, SA. Transversal 93, n.° 52-03.
Tel.: 413.93.00. Santafé de Bogotá

Pida a su proveedor habitual que le reserve un ejemplar de CARROS DE COMBATE. Al comprar la obra cada semana en el mismo kiosco o librería nos permite la distribución a los puntos de venta con mayor precisión, y usted conseguirá un servicio más rápido y eficaz.

Impreso en España – Printed in Spain – Agosto 2000

Agradecimientos y fuentes

Estoy en deuda con numerosas personas por su ayuda durante el período que pasé investigando las Divisiones de Campaña de la Luftwaffe. En primer lugar, deseo dar las gracias a Georg Jagolski por proporcionarme abundante información sobre las divisiones y por las fotografías de su colección. Sin la ayuda de Herr Jagolski, dudo que este libro se hubiese podido escribir. Igualmente, Wolfgang Bach, Jürgen Henke, Ulrich Rogner, Hans Moosbrugger, Heinrich Hollander y Wilhelm Bernshausen proporcionaron información, fotografías y relatos de su servicio militar. Lodieu Didier dio información y ayuda útiles sobre la actuación de la 17.ª LwFD en Francia. Las familias Bernshausen y Heil merecen mi reconocimiento por su generosa hospitalidad mientras investigaba en Alemania. Sonja Ruffner tuvo una importancia especial como traductora de muchos documentos alemanes. Los lectores interesados en profundizar en el estudio de las Divisiones de Campaña de la Luftwaffe deberían consultar la obra de Georg Jagolski, *21.Lw.Felddivision «Adler» Division 1942-1945* (publicada particularmente, 1987). Otras fuentes importantes son los registros de guerra alemanes capturados y los Estudios Militares Extranjeros de los Archivos Nacionales, Washington, D.C.

DIVISIONES DE CAMPAÑA DE LA LUFTWAFFE

INTRODUCCIÓN

Las Divisiones de Campaña de la Luftwaffe, formadas por primera vez en la Alemania nazi en 1942, estuvieron directamente relacionadas con la existencia de «ejércitos privados» en el Tercer Reich. Las rivalidades personales y de partido y el resentimiento del Ejército regular de la nación y su cuerpo de oficiales creó estos «ejércitos privados» en la Alemania nazi. (El ejemplo más destacado de tales fuerzas, las Waffen-SS, se desarrollaron a partir de la guardia personal de Adolf Hitler, a principios de los años 30, hasta unos efectivos nominales de 38 divisiones y más de 800.000 hombres en 1945, una proporción importante de las fuerzas de tierra alemanas. Y lo más relevante, las Waffen-SS constituían una cuarta parte de las tropas acorazadas alemanas y un tercio de su infantería mecanizada.) La posición del Reichsmarschall Hermann Göring como Ministro del Aire y comandante de la Luftwaffe le permitió reunir muchas funciones –por ejemplo, apoyo aeronaval, defensa antiaérea y operaciones aerotransportadas– bajo los auspicios de la Fuerza Aérea. No contento con las operaciones aéreas, Göring, como Ministro prusiano del Interior, organizó una fuerza de élite en 1933, que posteriormente creció desde el Regimiento de Policía «General Göring» hasta el llamado Fallschirmpanzerkorps «Hermann Göring». Por consiguiente, antes de estallar la guerra en 1939, Göring ya había participado activamente en una serie de asuntos militares.

En el momento de la invasión de Polonia, en septiembre de 1939, los observadores extranjeros consideraban a la Luftwaffe como el departamento militar más estrechamente vinculado con el partido nazi. Göring reunió una Fuerza Aérea de 400.000 hombres y 4.000 aviones que resultó primordial en el éxito de la Blitzkrieg. La Luftwaffe participó en todos los teatros de la guerra; en 1941 sus efectivos habían aumentado a 1.700.000 hombres, la mayoría de los cuales servían en tareas no de vuelo. De hecho, el departamento de artillería antiaérea representaba el 35 % (571.000 hombres)



Galardonado con la Cruz de Caballero, el Dr. Heinrich Neumann, perteneciente a la plana mayor del «Luftwaffe-Gruppe Meindl», salvó a cientos de soldados alemanes heridos y enfermos en Yujnov, a principios de 1942. Neumann aparece en la foto como Stabsartz y lleva la versión en tela de la Cruz de Hierro de 1.ª Clase y las Fallschirmschützen-Abzeichen cosidas en su Fliegerbluse, lo cual se ve raramente en fotografías de tiempo de guerra. (Foto: Der Deutsche Fallschirmjäger.)



Uniforme y equipo utilizados por el personal de la Luftwaffe en operaciones antiguerrilla en la Unión Soviética, en 1942. Estos hombres visten la Fliegerbluse, aunque algunos no llevan ninguna insignia nacional o de rango. Al soldado de aviación del centro se le ha concedido la Condecoración por Heridas.

de los efectivos de la Luftwaffe en 1941, mientras que las tropas de transmisiones constituían otro 18 %. El número de hombres que servían en unidades de vuelo a finales de 1941 era de 588.000 (aproximadamente, el 36 % de la Luftwaffe), pero la mayor parte de ellos eran personal de apoyo en tierra o paracaidistas. En su conjunto, la Luftwaffe representaba el 20 % de los recursos humanos totales en armas de Alemania aquel año, una reserva considerable de hombres y mujeres entrenados.

A pesar del éxito notable de las fuerzas alemanas en los primeros días de la operación «Barbarroja», no se consiguió la victoria en el Este en 1941. El Ejército quedó encallado a las puertas de Moscú y Leningrado, mientras un feroz invierno y un reforzado Ejército Rojo agobiaban el extendido frente alemán. En unos pocos meses, desde junio de 1941 hasta la llegada del invierno, la Wehrmacht perdió más de 700.000 soldados en el Frente Oriental entre muertos, heridos y prisioneros. Las pérdidas continuaron creciendo: los tres grupos de ejércitos del Este sufrieron otras 336.000 bajas en los tres primeros meses de 1942. Menos de la mitad de estas pérdidas fueron repuestas en las duramente castigadas unidades de primera línea.

Göring formó las Divisiones de Campaña de la Luftwaffe (LwFD) en 1942, cuando la Alemania nazi estaba efectuando todavía ganancias espectaculares, pero estaba empezando a acusar sus pérdidas en el Frente Oriental. A mediados de año, los jefes del Ejército estaban volviendo su atención sobre recursos humanos previamente inexplotados para la reposición de tropas. El Ejército propuso que entre 10.000 y 20.000 hombres de la Armada y hasta 50.000 de la Luftwaffe pasaran a control del Ejército. Göring, sin embargo, se opuso a la pérdida de sus buenos aviadores nacionalsocialistas a manos del reaccionario Ejército, que todavía tenía capellanes y oficiales imbuidos de las tradiciones del viejo Ejército imperial. En su lugar, el Reichsmarschall decidió formar sus propias divisiones para el servicio en tierra, bajo el mando de oficiales de la Luftwaffe. Hitler aceptó la solución de Göring a la escasez de recursos humanos, y ordenó que los efectivos de la Fuerza Aérea para estas nuevas unidades doblasen la cifra original de 50.000. Las figuras destacadas del Ejército, con algunas excepciones notables, hicieron poca cosa para impedir la creación de un nuevo ejército privado.

Éste era el telón de fondo inmediato a la llamada de Göring, el 17 de septiembre de 1942, pidiendo voluntarios de toda la Luftwaffe para combatir en el Este. No obstante, aún antes de esta fecha, algunas tropas de la Luftwaffe se vieron fuertemente comprometidas contra el enemigo en la Unión Soviética en un cometido terrestre.

SERVICIO EN TIERRA DE LA LUFTWAFFE EN LA UNIÓN SOVIÉTICA, 1941-1942

Cuando el Ejército alemán cruzó la línea de partición de Polonia para atacar a la Unión Soviética, fue acompañado por un cierto número de unidades de apoyo terrestre de la Luftwaffe. Unidades de *Flugzeugabwehrkanone* («flak») de la Fuerza Aérea se movieron con los ejércitos principales para proporcionar defensa antiaérea.

El enemigo no planteaba una amenaza aérea seria a los ejércitos alemanes, puesto que la Luftwaffe destruyó una gran parte de la fuerza de cazas y bombarderos soviética en el suelo, pero las unidades de flak pronto se hicieron valiosas en el cometido contracarro. Las baterías de la Luftwaffe, especialmente las equipadas con el poderoso cañón de 88 mm, resultaron ser la mejor defensa contra el T-34 soviético. En 1943, dos cuerpos de ejército y ocho divisiones de flak daban apoyo a las unidades del Ejército en la URSS.

Las flak no fueron el único elemento de la Luftwaffe implicado en el combate terrestre en el Este. Los *Fallschirmjäger,* veteranos de Creta, contrarrestaron los ataques soviéticos en el río Neva, cerca de Leningrado, que los soviéticos habían cruzado en Petruschino y Wyborgskaya durante el otoño de 1941. Los paracaidistas de la 7.ª Fliegerdivision, bajo el mando del Generalleutnant Petersen, combatieron en este sector como infantería y, a pesar de sufrir fuertes bajas, hicieron retroceder a los soviéticos. Esta acción señaló la primera intervención de los paracaidistas alemanes en el cometido de infantería pura, que asumirían pronto unidades nominalmente aerotransportadas.

A medida que los alemanes avanzaban a través de la Unión Soviética durante 1941, la Luftwaffe establecía bases aéreas, estaciones de transmisiones y puestos de suministros en las zonas de retaguardia. La ofensiva alemana aisló a muchos soldados soviéticos detrás de sus líneas, y éstos se unieron con civiles para formar grupos de partisanos y perturbar las líneas de comunicación alemanas. La escasez de tropas regulares que ejerciesen la labor policial en las regiones ocupadas de la Unión Soviética obligó a la Luftwaffe a formar unidades de emergencia, con personal de las bases aéreas y otros escalones de retaguardia, para defender las instalaciones de la Fuerza Aérea. Estos *Alarmeinheiten* fueron organizados inicialmente a finales de 1941, según las necesidades, y fueron empleados durante toda la guerra contra los grupos de partisanos.

La contraofensiva soviética de diciembre de 1941 creó una situación extremadamente peligrosa en el Este. En uno de los inviernos más crudos registrados, el ataque de 18 nuevos ejércitos soviéticos, cuyo objetivo era aislar el Grupo de Ejércitos Centro cerca de Moscú, provocó una crisis inmediata. Los alemanes se vieron obligados a retroceder, en lo que fácilmente habría podido convertirse en una derrota parecida a la de la Grande Armée de Napoleón en 1812; pero Hitler no permitió que sus comandantes se retirasen y ordenó que el Ejército resistiese y luchase en la Unión Soviética con «fanática determinación». El 19 de diciembre Hitler asumió el mando, y dio instrucciones para que todas las unidades militares disponibles en Alemania y los países ocupados fuesen enviadas a la Unión Soviética para reforzar el Ejército.

Mientras los combates continuaban a todo lo largo del Frente Oriental, la Luftwaffe luchaba por sobrevivir. Las bases aéreas estaban cubiertas de nieve y los motores de los aviones se negaban a arrancar a -40 °C de temperatura. Los partisanos se sumaron a la lucha y atacaban las unidades aisladas de la Fuerza Aérea y las líneas de comunicación en toda la zona de combate. Para empeorar las cosas, la principal ofensiva soviética trataba de apoderarse de los principales aeródromos y depósitos de suministros del Grupo de Ejércitos Centro. La ruptura del 50.º Ejército soviético a mediados de diciembre cerca de Kaluga amenazó Yujnov, una importante base logística y cuartel general del 51.º Jagdgeschwader «Mölders». Mecánicos, pilotos, cocineros y demás personal de tierra de la Luftwaffe, junto con unidades de la 19.ª División Panzer e infantería de las SS, consiguieron defender la ciudad ante los soviéticos.



Soldados de un batallón de campaña de la Luftwaffe disfrutando de una pausa y del buen tiempo, en 1942.

La presión soviética no cedió tras su rechazo inicial en Yujnov. A principios de enero de 1942, los alemanes tomaron medidas para reforzar las frágiles defensas de esta importante base aérea, coincidiendo con la llegada del Generalmajor Eugen Meindl a Yujnov para tomar el mando del flanco derecho del LVII Cuerpo de Ejército. Meindl trajo consigo la compañía de Plana Mayor del Luftlande Sturmregiment, bajo el mando del Major Walter Koch, un laureado veterano de Eben Emael y Creta. En Yujnov, el general formó el «Luftwaffe Kampfverband (mot.) Meindl» con elementos de la 7.ª Fliegerdivision y las diversas unidades de tierra de la Luftwaffe ya estacionadas en el aeródromo.

Eugen Meindl era un recién llegado en la Luftwaffe, no habiéndose integrado en ella hasta agosto de 1940. Nacido en 1892 en el sur de Alemania, Meindl sirvió en Artillería durante la Primera Guerra Mundial. En 1921 ingresó en el Reichswehr, y en 1938 mandaba un regimiento de artillería de montaña. Como coronel, Meindl se lanzó en paracaídas en Noruega, sin entrenamiento previo, y combatió durante toda la campaña. Tras ser transferido a la Luftwaffe, mandó el regimiento de asalto aéreo en Creta, donde fue gravemente herido en mayo de 1941.

La aparición de Meindl en Yujnov produjo un renovado vigor en la defensa alemana. El 21 de enero mandaba una mezcla de tropas de la Luftwaffe, del Ejército y de las SS, que en conjunto equivalían a una división débil, llamada «Luftwaffe-Gruppe Meindl». Meindl y su oficial médico jefe, el Dr. Heinrich Neumann, tomaron también vigorosas e imaginativas medidas para evacuar de Yujnov, por avión o por camión, los centenares de heridos alemanes desatendidos.

Además de defender Yujnov, Meindl tenía que limpiar la carretera Yujnov-Gzhatsk de tropas soviéticas y mantener abiertos el vital aeródromo y la fuente de suministros alemanes. Lanzó varios ataques locales al norte de Yujnov con sus tropas de las SS y del Luftlande Sturmregiment, y el 30 de enero la ruta para la evacuación de los pacientes del Dr. Neumann estaba despejada. Sin embargo, esto era una situación temporal, ya que la ruptura soviética entre el 4.º Ejército y el 2.º Ejército Panzer alemanes amenazaba cortar la autovía Smoliensk-Moscú y aislar el Grupo de Ejércitos Centro. Los soviéticos rodearon una pequeña guarnición alemana en Sujinichi, y Yujnov se convirtió de nuevo en zona de combate. El Luftwaffe-Gruppe Meindl luchó en la región al norte de Yujnov con unidades del Ejército y de policía hasta marzo, cuando el gral. Meindl y su estado mayor asumieron el mando en el sector del Grupo de Ejércitos Norte de los recién formados Luftwaffen-Feldregimenter. La marcha de Meindl clausuró el primer capítulo de la historia de las unidades de campaña de la Luftwaffe.

Varias unidades más de la Luftwaffe combatieron en la Unión Soviética a finales de 1941 y principios de 1942. La Luftwaffen-Feldbrigade Schlemm, otra formación de emergencia, actuó en el Grupo de Ejércitos Centro. Del mismo modo, el Luftwaffe Lehr-Infantrie-Regiment «Moskau» combatió como un batallón de la 6.ª División de Infantería cerca de la capital soviética.

LOS REGIMIENTOS DE CAMPAÑA DE LA LUFTWAFFE

La frenética búsqueda de refuerzos por parte de Hitler en diciembre de 1941, reveló que Alemania carecía de recursos humanos suficientes para la guerra total; hasta fecha tan tardía como octubre de

Una patrulla utilizando la capa impermeable Zeltbahn como mimetizado en el área de Staraya Russa, 1942.





Una patrulla de reconocimiento de la División Meindl regresa alegremente al campamento, en 1942. Esta fotografía da una idea del terreno llano y pantanoso donde sirvió el primer regimiento de campaña de la Luftwaffe. Los hombres visten una mezcla de uniformes ideada para andar por el terreno fangoso y proporcionar cierta protección contra los mosquitos.

1941, Hitler había planeado desmovilizar parcialmente la Wehrmacht después del éxito en la conquista de la Unión Soviética. Para formar nuevas divisiones, el Ejército rebuscó en Alemania y la Europa ocupada más tropas y vehículos para reponer las terribles pérdidas en la Unión Soviética.

La Luftwaffe intervino también en esta búsqueda, y personal de todas las secciones de la misma se presentó voluntario para el servicio en tierra en la Unión Soviética a principios de 1942. Estos reemplazos de la Luftwaffe se reunieron en Prusia Oriental y, tras un apresurado entrenamiento de infantería dirigido por instructores paracaidistas, se organizaron en batallones y regimientos y se enviaron por vía férrea, carretera o avión a la Unión Soviética. En total, se formaron siete regimientos de campaña de la Luftwaffe –*Feldregimenter der Luftwaffe* (FR der Lw.) 1.°, 2.°, 3.°, 4.°, 5.°, 14.° y 21.°– en los dos primeros meses del año. Cada regimiento tenía unos efectivos nominales de cuatro batallones y cada batallón tenía, a su vez, tres compañías ligeras y una pesada. La compañía pesada incluía oficialmente 12 cañones de 20 mm y cuatro cañones de 88 mm de doble función.

Los regimientos de campaña raramente servían juntos como una sola formación, sino que se repartían por todo el frente según las necesidades. Por ejemplo, el IV/FR der Lw.4 llegó a la Unión Soviética a mediados de febrero y, tras un corto período de lucha antiguerrilla, quedó fuertemente comprometido con la 58.ª División de Infantería en la bolsa de Voljov. El FR der Lw.21 (fusionado posteriormente con el FR der Lw.2) sirvió con la 5.ª Jäger Division y la 18.ª Div. de Inf. (Mot.) durante la operación «Bruckenschlag», en socorro de Demyansk, una «fortaleza» en poder de los alemanes que había quedado copada por los soviéticos desde el 9 de febrero. Seis divisiones, con 95.000 hombres, quedaron atrapados en la ciudad y dependiendo casi exclusivamente de los suministros llevados por los aviones de transporte de la Luftwaffe. El Generalmajor Walter von Seydlitz-Kurzbach mandaba la fuerza de socorro que se infiltraría en las líneas soviéticas desde Staraya Russa hasta el río Lovat. Al llegar a este punto, las tropas alemanas del interior de Demyansk saldrían a encontrar la fuerza de socorro.

Seydlitz inició su avance hacia Demyansk el 21 de marzo, y al cabo de cuatro días estaba a mitad de camino de la línea del río Lovat. La oposición soviética se endureció en este punto y la nieve fundiéndose dificultó el avance alemán a través de un terreno densamente arbolado. Los hombres de Seydlitz se quedaron atascados, pero los alemanes unieron finalmente el II Armeekorps de Demyansk con el frente principal a finales de abril. La operación acabó atrayendo varias unidades distintas de los recién organizados regimientos de campaña de la Luftwaffe, que incluían batallones de los FR der Lw. 2.°, 3.°, 4.°, 5.° y 21.°. Demyansk, una victoria arriesgada en el mejor de los casos, estableció un mal precedente para la siguiente fortaleza alemana en la Unión Soviética: Stalingrado.



Miembros del 9.° FR der Lw.1 (posteriormente, 43.° JR de la 21.ª LwFD) en un punto de avituallamiento, en la primavera de 1942. Se han suministrado a la unidad diversas prendas de cabeza, como Fliegermütze, Einheitsfeldmütze y capuchas blancas muy apretadas para dar protección a la cabeza y cuello contra el frío extremo.

Una guarnición alemana más pequeña fue también copada por fuerzas soviéticas el 22 de enero en la población de Jolm, al suroeste de Demyansk y de Staraya Russa, en el río Lovat. El Generalmajor Theodor Scherer mandaba la bolsa de Jolm, con 3.500 soldados, y sólo podía mantener su posición con apoyo aéreo continuo; la Luftwaffe, sin embargo, a duras penas podía abastecer Jolm a causa del mal tiempo, terribles condiciones de aterrizaje, demandas de material de otros lugares del frente y la resistencia enemiga. Las condiciones en el interior de Jolm se deterioraron rápidamente ante las gélidas temperaturas y la enorme presión soviética.

Lentamente llegaron refuerzos para romper el cerco de Jolm, en el curso de las semanas siguientes al aislamiento de la población. El III/FR der Lw.1, bajo el mando del Major Thoms, llegó por tren a Staraya Russa al atardecer del 20 de febrero de 1942. Experimentando un bombardeo soviético por primera vez cuando estaba todavía en la estación ferroviaria, la unidad se trasladó a Nagowo para proteger el acceso noroccidental a Staraya Russa. El batallón pronto entró en combate, en su mayor parte en encuentros con patrullas, y quedando bajo el fuego de los «órganos de Stalin» soviéticos. El penetrante frío hizo mella en las mal equipadas tropas de la Luftwaffe, que carecían de ropa de invierno adecuada; además, la 9.Kompanie del batallón sufrió fuertes pérdidas en su primera batalla campal contra los soviéticos.

Entretanto, el cuartel general del FR der Lw.1 quedó establecido cerca de Jolm para apoyar el avance en socorro de la población y proteger la «rollbahn» (autovía) Jolm-Staraya Russa contra los partisanos. Los esfuerzos alemanes para liberar Jolm fracasaron repetidamente y los soviéticos estrecharon el cerco. Para reforzar la guarnición, elementos del batallón del Maj. Thoms fueron por aire a Jolm, así como dos batallones del FR der Lw.5. Tras horrendos combates, los alemanes avanzaron hacia Jolm y liberaron las tropas de Scherer el 5 de mayo, más de tres meses y medio después del inicio del sitio.

Luego de su misión en Yujnov, el gral. Meindl fue a Staraya Russa para tomar el mando de los dispersos regimientos de campaña de la Luftwaffe. Su estado mayor llegó a Morilinza, a unos 20 km de dicha ciudad, a finales de febrero, y comenzó los preparativos para formar una nueva división. Meindl, convaleciente aún de unas fiebres tifoideas, se reunió con su Estado Mayor en su nuevo cuartel general de Bory, al sur de Morilinza, en marzo. Debido a los intensos combates en todo el frente, Meindl no pudo organizar completamente sus unidades hasta principios del verano de 1942. La «División Meindl» tenía cuatro Regimientos de Campaña (1.° al 4.°) en junio, cubriendo un sector de casi 90 km, desde Jolm hasta la entrada de la bolsa de Demyansk, en una débil línea reforzada con puntos fuertes ocasionales. El enemigo estaba a corta distancia (generalmente, a menos de un kilómetro), separado por terreno llano y pantanoso.

La División Meindl carecía del complemento normal de artillería o de unidades de apoyo de una división de infantería del Ejército. Aparte de las compañías pesadas de los batallones, Meindl sólo tenía bajo el control divisionario una batería de piezas de campaña soviéticas de 76,2 mm capturadas. Estos cañones, llamados por los alemanes «Ratsch-Bumm» por su sonido característico, estaban manejados por antiguos paracaidistas sin formación artillera. La División Meindl no recibió artilleros entrenados hasta octubre de 1942, y éstos eran personal de flak sin experiencia en artillería de campaña. El regimiento regular de artillería de la división no llegó hasta marzo de 1943.

A pesar de las evidentes limitaciones, Meindl imbuyó a la división del mismo espíritu que había demostrado en Yujnov. Durante el verano de 1942 sus hombres participaron en numerosas acciones en el

frente y limpiaron las áreas de retaguardia de partisanos. La División fue citada en un parte emitido por el Alto Mando alemán el 23 de junio de 1942, que decía: «En las terribles batallas invernales del Frente Oriental, los batallones de campaña de la Luftwaffe defendieron valientemente en combates terrestres las gravemente amenazadas líneas del frente. Estas unidades intervienen actualmente, junto con unidades del Ejército, en otras operaciones. La División Meindl se ha distinguido especialmente en combate en los infranqueables pantanos».

A medida que se acercaba el otoño de 1942, a los comandantes alemanes volvió a preocuparles la «fortaleza» Demyansk. Hitler se negó a retirar el II Armeekorps de la aislada bolsa, aunque todavía era vulnerable al envolvimiento. Para ensanchar el acceso a Demyansk y disminuir las posibilidades de que los carros soviéticos cortasen su estrecho cuello, cuatro divisiones alemanas lanzaron la operación «Winkelried» a finales de septiembre. En un avance de varias puntas, dos divisiones alemanas empujaron a la 1.ª División de Infantería de Guardias soviética hacia el oeste y coparon al enemigo en el río Lovat. La División Meindl y los restos de la División SS «Totenkopf» cruzaron el río Redya y avanzaron hacia el este, cogiendo a los soviéticos entre dos pinzas y obligándolos a rendirse el 10 de octubre.

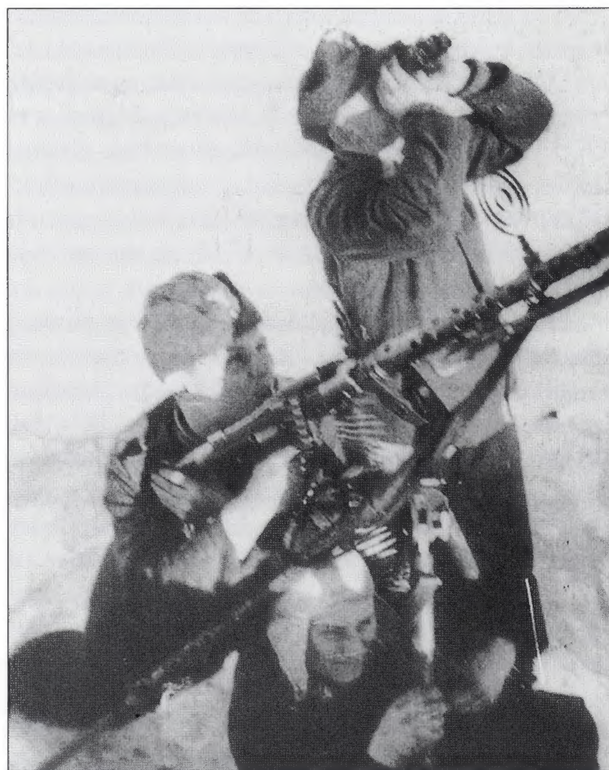
LAS DIVISIONES DE CAMPAÑA DE LA LUFTWAFFE

Mientras la División Meindl estaba acabando con la resistencia soviética en la operación «Winkelried», la Luftwaffe estaba ocupada organizando diez nuevas divisiones completas para el servicio en tierra en el Frente Oriental. Las fuertes pérdidas del invierno y las sufridas durante la campaña de verano en el sur de la Unión Soviética obligaron a Alemania intensificar la búsqueda de nuevos recursos humanos. Un general se ganó el apodo de «Ladrón de Héroes» por su búsqueda implacable en los depósitos de suministros y áreas hospitalarias de Alemania en busca de soldados válidos. Bajo estas circunstancias, Göring se vio obligado, o bien a utilizar sus excedentes de personal de la Fuerza Aérea, o bien a cederlos al Ejército. Por una mezcla de autoengrandecimiento, orgullo de su Luftwaffe y celos de sus rivales, Göring se negó a permitir la transferencia de personal de la Fuerza Aérea al Ejército. Su decisión de formar sus propias divisiones bajo comandantes de la fuerza aérea fue un grave error, aunque se podía justificar por la satisfactoria actuación de la División Meindl.

Göring dirigió su petición de voluntarios para servir en las nuevas divisiones el 17 de septiembre, a todos los oficiales, desde teniente hasta coronel, con independencia de su departamento o destino previo. A ello le siguió su llamamiento al personal alistado, dos días después, donde se decía que «el que voluntariamente se integre en este cuerpo tiene que hacerlo de corazón y sin vacilar. Pero si demuestra valor en combate, el soldado puede esperar una consideración especial en cuanto a promoción y condecoraciones».

Meindl regresó de la Unión Soviética en octubre, para inspeccionar la creación de las divisiones de campaña de la Luftwaffe y dedicarse a organizar el XIII Fliegerkorps en Alemania; ascendido a teniente general, se le asignó la tarea de supervisar la formación de un total de 22 nuevas divisiones. El Generalmajor Petersen, anterior comandante de la 7.ª Fliegerdivision

Servidores de una MG 34 del 9.° FR der Lw.I disparando contra aviones enemigos a principios de 1942.





Una patrulla del 9.º FR der Lw.1 se prepara para salir durante el invierno de 1942-43. Los hombres están bien equipados, con uniformes reversibles de invierno y botas de fieltro. La mayoría lleva capuchas muy apretadas bajo la capucha del chaquetón reversible, mientras que el jefe de la patrulla (a la izquierda) dispone de gorro de piel. Las capuchas estaban normalmente prohibidas en el frente por las restricciones auditivas y de visión periférica. Varias LwFD, como la 3.ª y la 13.ª, formaron posteriormente compañías de esquiadores, en 1943 y 1944, para llevar a cabo patrullas a larga distancia durante el invierno.

en la Unión Soviética, fue asimismo designado primer Inspector de las Divisiones de Campaña de la Luftwaffe. Meindl estableció su cuartel general en el campo de entrenamiento de Gross-Born, en el norte de Alemania, donde ya estaban en proceso de formación las 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª LwFD; las 7.ª, 8.ª, 9.ª y 10.ª LwFD se reunieron en el campo de entrenamiento de Mielau, en Prusia Oriental, mientras la 1.ª LwFD se organizaba en Staraya Russa, en el frente soviético, con elementos de la División Meindl y el FR del Lw.5. La División Meindl, ahora bajo el mando del Generalleutnant Job Odebrecht, permaneció tal como estaba organizada y no recibió designación numérica hasta principios de 1943, en que se convirtió en la 21.ª LwFD.

El 28 de septiembre, el XIII Fliegerkorps dio instrucciones de que la 2.ª, 3.ª y 4.ª LwFD completasen su entrenamiento para el 10 de octubre, mientras que las restantes divisiones (1.ª y 5.ª a 10.ª LwFD) tendrían hasta el 1 de noviembre. Esto apenas daba tiempo a ninguna de las divisiones a clasificar su personal, retirar el equipo, o entrenarse como unidades nuevas. Un miembro de la 7.ª LwFD recordaba así su llegada a Mielau en el verano de 1942: «Me costó mucho tiempo encontrar mi unidad. Como procedía de una compañía pesada, fui asignado a un pelotón de 88 mm. Pero, ¡qué horror! Mis camaradas no sabían nada sobre armas; incluso algunos oficiales no tenían ni idea... Toda aquella gente procedía de destinos distintos: cocineros, armeros, barberos, chóferes, oficinistas de suministros y administrativos, y también personal de los Luftgaukommandos. Algunos solicitaron inmediatamente ser devueltos a sus unidades originales. Mi comandante me dijo: "por favor, encárguese del entrenamiento con ametralladora ¡porque no tengo ni la menor idea!" Pude entrenarme sólo tres días antes de que nos enviasen a Rusia».

El 12 de octubre, Göring promulgó la Orden Básica N.º 3, donde se estipulaba que las nuevas unidades de la Luftwaffe se debían emplear en la Unión Soviética «sólo en misiones defensivas en frentes tranquilos». El Reichsmarschall hacía también un llamamiento al Ejército para que aceptase las divisiones de campaña con «camaradería» y colaborase en su entrenamiento, especialmente en el combate cercano y en las armas de apoyo. Las divisiones de la Luftwaffe se suponía que debían entrar en combate como una sola formación, y que no serían separadas sin la aprobación del Cuartel General del Ejército. En campaña, las divisiones estaban bajo el mando táctico del Ejército, pero permanecían bajo el control de la Luftwaffe para asuntos de personal y administrativos.

El Ministro del Aire estableció asimismo que las divisiones de campaña de la Luftwaffe en la Unión Soviética se agrupasen en cuatro cuerpos de ejército. Cada cuerpo actuaba bajo la jurisdicción del Cuartel General de la Fuerza Aérea en conjunción con distintos mandos del Ejército. La 1.ª Luftflotte daba apoyo al Grupo de Ejércitos Norte, con el III Luftwaffe Feldkorps; mientras que el Luftwaffe Kommando Ost tenía el II Luftwaffe Feldkorps en el sector del Grupo de Ejércitos Centro. La 4.ª Luftflotte, que actuaba en el sur de la Unión Soviética, tenía dos cuerpos de ejército de campaña, el I y el IV, para colaborar con los Grupos de Ejércitos A y B. Cada cuerpo de ejército tenía sus propias unidades de apoyo a las divisiones de campaña bajo su mando –policía militar, zapadores, transmisiones, etcétera–, y también para proporcionar cierta seguridad en la zona de retaguardia. Al General der Flieger Schlemm, veterano de la lucha en tierra de la Luftwaffe durante el invierno anterior, se le asignó el mando del II LwFK. El Generalleutnant Odebrecht dejó su puesto como comandante de la División Meindl y asumió el mando del III LwFK, en el Grupo de Ejércitos Norte. El Generalleutnant Hoffmann mandaba el IV LwFK, y el comandante del I Luftwafe Feldkorps permanece desconocido.

Los cuadros de organización y equipo de las unidades de la Luftwaffe confirmaban el papel limitado de estas divisiones, tal como especificaba la Orden Básica N.º 3. Los efectivos de una división de campaña eran aproximadamente la mitad de los de una división de infantería del Ejército. Mientras que la mayoría de divisiones de infantería del Ejército todavía tenían en 1942 tres regimientos de infantería de tres batallones cada uno y un regimiento completo de artillería, la división de campaña de la Luftwaffe comprendía sólo cuatro batallones de infantería. Cada batallón de campaña, a su vez, tenía tres compañías de fusileros, una compañía de armas pesadas de infantería, una compañía de plana mayor y una sección de transmisiones. Cada compañía de fusileros («Jäger») estaba equipada con 20 subfusiles, 8 ametralladoras ligeras, 12 ametralladoras pesadas, 9 morteros ligeros y 2 morteros pesados. Las divisiones de campaña recibieron la MG 34 y, a medida que fue estando disponible, la nueva MG 42, pudiendo utilizarse ambas en modo ligero o pesado. Algunos batallones de campaña utilizaron inicialmente la MG 15, una ametralladora de aviación convertida para ser usada por la infantería. La compañía de armas pesadas tenía 24 subfusiles, 4 ametralladoras ligeras y 8 pesadas, 3 morteros ligeros y 4 cañones flak 38 de 20 mm, que podían utilizarse tanto contra blancos aéreos como terrestres.

La división de campaña de la Luftwaffe poseía asimismo un batallón contracarro, con dos compañías y nueve cañones Pak 38 de 50 mm cada una, y una compañía de nueve cañones soviéticos de 76,2 mm capturados. El batallón mixto de flak de la división tenía una batería pesada, con tres piezas de flak de 20 mm y cuatro cañones de 88 mm. Las dos baterías ligeras disponían de 12 cañones de flak de 20 mm cada una. El batallón de flak, en conjunto, tenía cuatro cañones de 88 mm y 27 armas antiaéreas de 20 mm, así como otras armas portátiles, pistolas ametralladoras y ametralladoras ligeras. Tanto el Panzer-jäger Abteilung (batallón contracarro) como el flak Abteilung (batallón de flak o antiaéreo) tenían una plana mayor y apoyo de transmisiones.

El batallón de artillería era el último elemento de combate importante de cada división de campaña de la Luftwaffe, y su composición era variable. A las 1.ª, 2.ª, 7.ª y 8.ª LwFD se les entregaron inicialmente dos baterías de cuatro cañones Geb K15 de 75 mm. Estos cañones de montaña, de origen checo, podían desmontarse fácilmente y ser transportados a caballo o mula. Las dos baterías de artillería ligera de las 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 9.ª y 10.ª LwFD recibieron cada una seis morteros Nebelwerfer 40 de 105 mm. Estos morteros podían disparar fumígenos, munición química o rompedora con una cadencia de ocho a diez disparos por minuto, con un alcance máximo de 6.200 m. Cinco cañones de asalto Sturmgeschutz de 75 mm, sobre bastidores de carro PzKpfw III, completaban la tercera batería. Una batería de plana mayor proporcionaba apoyo de estado mayor, médico, de observación avanzada, municionamiento y mantenimiento a las baterías del batallón de artillería.

Las divisiones de campaña de la Luftwaffe tenían el mínimo personal de apoyo administrativo o logístico. Las compañías de zapadores, de sanidad y de suministros formaban el núcleo del escalón de retaguardia, mientras los equipos de mantenimiento y veterinario cuidaban de los vehículos y animales de la unidad. Cada división tenía una dotación autorizada de 616 vehículos de ruedas u orugas, aunque pocas divisiones, si es que hubo alguna, recibieron todo este transporte orgánico: la mayoría de divisiones dependían de caballos, mulas y la siempre importante *panje*, o carreta rusa. Del mismo modo, aunque la potencia de fuego de la división de campaña de la Luftwaffe parecía considerable sobre el papel, también quedaba reducida a menudo por la escasez y no tenía nunca sus efectivos al completo. Una división de campaña de la Luftwaffe era más comparable a los efectivos de una brigada del Ejército, como se ve en

Acogedora escena, con el Leutnant Fuchs (detrás, derecha) y el Unteroffizier Kessler (delante, izquierda) y dos soldados del 9.º FR der Lw.I en 1942. Este rincón del cuartel ha sido decorado con flores secas, un mantel, un calendario y un poster de chica alemana.





Soldados de la 11.ª Kompanie, 8.ª LwFD, en el frente, el 23 de diciembre de 1942. (Foto: cortesía de Walter Neuhaus, por medio de Georg Jagolski.)

un informe de la 1.ª LwFD del 28 de octubre de 1943. La división tenía una dotación de 6.429 oficiales, suboficiales y personal alistado, mientras que los efectivos «combatientes» de la unidad eran de 2.779 hombres. Incluso con agregados del Ejército y voluntarios del Este, la 1.ª LwFD sólo podía reunir una dotación efectiva combinada de 8.000 hombres.

EL FRENTE ORIENTAL, 1942-1943

En cuanto las primeras diez divisiones empezaron a organizarse y entrenarse, durante el otoño de 1942, se las necesitó en la Unión Soviética. La 5.ª LwFD se trasladó en diciembre de Gross-Born a su nueva área de operaciones, en el río Kuban, cerca del mar Negro. La 1.ª LwFD continuó organizándose en el frente, cerca de la ciudad de Novgorod, justo al norte del lago Ilmen, mientras que la División Meindl actuaba al sur de este lago, en las proximidades de Staraya Russa. La 9.ª LwFD fue también despachada para combatir en el sector del Grupo de Ejércitos Norte. El II LwFK, con la 3.ª y 4.ª LwFD, se dirigió a la crítica región de los alrededores de Vitebsk, en el Grupo de Ejércitos Centro. La 2.ª LwFD fue igualmente transferida a este mando del Ejército junto con elementos de la 7.ª Fliegerdivision. Como puede comprobarse, las Divisiones de Campaña fueron repartidas inmediatamente por todo el frente soviético, sin apenas consideración por la Orden Básica N.° 3.

El envolvimiento soviético del 6.° Ejército alemán y parte del 4.° Ejército Panzer en Stalingrado, a mediados de noviembre, planteaba una grave amenaza a toda la mitad meridional del frente alemán. Una vez más, Hitler ordenó a las tropas alemanas que se mantuviesen firmes y luchasen hasta la muerte. El Führer se negó a permitir la evacuación del 6.° Ejército y organizó una expedición de socorro bajo el mando del Generalfeldmarschall Fritz-Erich von Manstein. Las 7.ª y 8.ª LwFD, recién llegadas de Mielau, estaban entre las heterogéneas tropas puestas bajo el nuevo mando de Manstein, el Grupo de Ejércitos del Don. Ambas estaban bajo el mando del I LwFK, aunque no sirvieron juntas. La 8.ª LwFD fue destinada a formar parte del primer contingente para socorrer al 6.° Ejército en Stalingrado.

Con esta ciudad aislada, la 8.ª LwFD desembarcó en Morozovsk el 25 de noviembre y avanzó a través de la población de Nizhne Chirskaya. Con el batallón contracarro por delante, la 8.ª LwFD marchó por las estepas barridas por la nieve hacia Stalingrado. Poco familiarizada con el terreno, la División tenía poca información referente a la extensión de la ruptura soviética. Esperando encontrar tropas alemanas en retirada, la 8.ª LwFD fue a parar de frente contra la pinza soviética y resultó dispersada en cuestión de horas. La División estableció un punto de agrupación en Nizhne Chirskaya, cerca de la confluencia de los ríos Don y Chir, donde se concentraron los supervivientes de la sangrienta batalla. Cuando vio que sólo regresaban 12 hombres de los elementos avanzados de la división, el comandante del batallón contracarro de la misma se suicidó.

La 7.ª LwFD se desplegó en el curso de la operación «Wintergewitter» con el XLVIII Panzerkorps. Este Cuerpo de ejército trató de socorrer Stalingrado, pero fracasó a causa de la falta de recursos y a la propia obstinación de Hitler. Tras las noticias de los desastres que habían sufrido las 7.ª y 8.ª LwFD, el Alto Mando del Ejército alemán ordenó a Manstein emplear estas divisiones en funciones puramente defensivas. Éste, a su vez, fusionó ambas divisiones con unidades del Ejército. La 7.ª LwFD libró la mayor parte de la campaña de invierno con la 336.ª Div. Inf., mientras la 8.ª LwFD lo hacía con la 294.ª Div. Inf. El Grupo de Ejércitos del Don, con su Armeeabteilung Hollidt subordinado, se vio pronto obligado a luchar por su propia supervivencia y Stalingrado fue abandonada a su suerte.

El mismo día que la 8.ª LwFD se encaminaba a la trampa, cerca de Nizhne Chirskaya, la 2.ª LwFD fue aplastada por una ofensiva soviética en gran escala con seis ejércitos contra el 9.° Ejército alemán, en el

saliente de Rhzev. De nuevo, intensas nevadas se combinaron con fuertes ataques frontales, amén de las incursiones de partisanos que castigaron a la bisoña 2.ª LwFD en la población de Belvy. Pero los alemanes no tardaron mucho en rehacerse, con refuerzos de unidades veteranas, incluyendo la División de Panzer Grenadier «Grossdeutschland», y la amenaza sobre el Grupo de Ejércitos Centro disminuyó a mediados de diciembre. Gran parte de la culpa por la derrota inicial en Belvy se atribuyó a la 2.ª LwFD, la cual, sin duda, era totalmente inadecuada para su nuevo cometido. La división fue pronto retirada del saliente y transferida al II LwFK, en Vitebsk.

A principios de 1943, las divisiones y cuerpos de ejército de campaña de la Luftwaffe estaban apostados por todo el Frente Oriental y ya fuertemente comprometidos en la lucha contra los soviéticos. Cuatro divisiones estaban en el Grupo de Ejércitos Norte, que permanecía bastante tranquilo con excepción de los combates en los alrededores de Leningrado. La 9.ª y 10.ª LwFD, bajo el mando del III LwFK, tenían asignada la tarea de mantenerse en vigilancia defensiva de las tropas soviéticas aisladas en Oranienbaum, en el golfo de Finlandia. La 1.ª LwFD continuaba combatiendo en Novgorod, un crítico nudo ferroviario y baluarte del flanco meridional del 18.º Ejército alemán. La 21.ª LwFD, la antigua División Meindl, defendía del mismo modo el acceso meridional a Staraya Russa. Esta división cubrió la retirada de las tropas alemanas de la bolsa de Demyansk entre finales de febrero y mediados de marzo. Detrás de las líneas del frente de la 21.ª LwFD, un *Kampfgruppe* de efectivos regimentales bajo el Obertsleutnant Neudorffer, combatía a los partisanos. A principios de primavera, las 12.ª y 13.ª LwFD llegaron al Grupo de Ejércitos Norte y tomaron posiciones cerca de la zona central del sector del 18.º Ejército, alrededor de Leningrado.

El II LwFK, compuesto ahora por las 2.ª, 3.ª, 4.ª y 6.ª LwFD, incluía las únicas unidades de tierra de la Fuerza Aérea que servían en el Grupo de Ejércitos Centro. El Cuerpo de ejército sostenía el frente alemán en las vecindades de Vitebsk y Nevel, una región densamente infestada de partisanos soviéticos. A finales de febrero, las tropas de la Luftwaffe llevaron a cabo una operación conjunta con unidades de seguridad del Ejército para eliminar la fuerza partisana Surazh Rayon, que se encontraba situada entre el frente del 3.er Ejército Panzer y el



Miembros de la misma compañía de la foto anterior, en un pueblo ruso el 15 de diciembre de 1942. (Foto: cortesía de Walter Neuhaus, por medio de Georg Jagolski.)

centro de abastecimiento de Vitebsk. La operación «Kugelblitz» tuvo un éxito moderado, causando la muerte a unos 3.700 partisanos a principios de marzo; pero también reveló las inmensas dificultades que tenían las unidades regulares alemanas para enfrentarse a las guerrillas en combate abierto. Los partisanos generalmente rehuían combatir con las unidades de la Fuerza Aérea y del Ejército y desaparecían en el boscoso terreno.

La situación de las Divisiones de Campaña en el sur de la Unión Soviética mantuvo su aspecto sombrío durante los primeros meses de 1943. Las 7.ª y 8.ª LwFD habían quedado destruidas durante los combates en el río Chir a finales de 1942 y principios de 1943, siendo sus restos absorbidos por el Ejército. Con esto, quedaron sólo dos divisiones de la Luftwaffe sirviendo en el Grupo de Ejércitos del Don o en el Grupo de Ejércitos A. La rendición del 6.º Ejército alemán en Stalingrado, a finales de enero, permitió a los soviéticos dedicar toda su atención a las tropas de Manstein. A mediados de febrero Manstein se retiró a la línea del río Mius, lo cual acortó su frente y le permitió utilizar sus unidades acorazadas para reconquistar Járkov y poner fin a la ofensiva de invierno soviética.

La recién formada 15.ª LwFD ocupó una posición en el río Mius a principios de 1943. Dicha división, también llamada División Sudost, fue organizada en el frente con personal de la Fuerza Aérea ya estacionado en el sur de la Unión Soviética y con remanentes de la 7.ª LwFD. Para mandar la nueva división llegó a principios de 1943 el Generalleutnant Sprang, el anterior jefe del Servicio Meteorológico de la Luftwaffe en Berlín. Tras un entrenamiento mínimo, la di-

visión combatió en el área de Rostov a primeros de enero, sufriendo fuertes pérdidas frente a los asaltos soviéticos. La división fue especialmente encomiada por sus esfuerzos defensivos en el parte diario del 4.º Ejército Panzer del 12 de febrero; tres días después se retiró al río Mius, al norte de Taganrog.

Mientras tanto, la 5.ª LwFD había entrado en acción en el Cáucaso a principios de enero. La presión soviética redujo poco a poco las posesiones del Grupo de Ejércitos A, haciendo retroceder a los alemanes hacia Rostov, en el norte, y hacia el estrecho de Kerch. La fuerza principal del Grupo de ejércitos, el 17.º Ejército, sostenía un frente menguante en el río Kuban que disminuía diariamente. La 5.ª LwFD sufrió fuertes pérdidas en el curso de esta retirada.

La controversia de las Divisiones de Campaña

La elevada proporción de bajas y mediocre actuación de las Divisiones de Campaña durante sus primeros meses en combate obligó a las autoridades tanto de la Luftwaffe como del Ejército a cuestionar su valor combativo. El Ejército no estaba convencido de que sirviesen para nada útil y consideraba a estas unidades un despilfarro de personal y material. Como mínimo dos figuras principales del Ejército, el Generalfeldmarschall Manstein y el General der Infanterie Walter Warlimont, del Cuartel General del Ejército, se habían opuesto a la formación de estas divisiones desde el principio, pero sus opiniones fueron rechazadas por Hitler. El hecho de que la organización de las unidades de la Luftwaffe postergara el reequipamiento de cuatro o cinco divisiones Panzer con nuevos vehículos irritó también a los dirigentes del Ejército.

Los componentes de las nuevas unidades de campaña de la Luftwaffe sufrían esta poca consideración. Lanzadas al combate sin entrenamiento ni dirección adecuados, podían decir con razón que «no eran ni aviadores ni soldados». Las divisiones de la Luftwaffe estaban totalmente faltas de preparación para la conmoción del combate en la Unión Soviética, o para los rigores de su clima. Sin embargo, a pesar de este desafortunado bautismo de fuego, varios oficiales de la Luftwaffe esperaban resolver el problema durante la primavera y el verano de 1943.

El Generalleutnant Meindl redactó un largo informe en mayo de 1943 en el que destacaba las dificultades que habían experimentado las unidades. El comandante del XIII Fliegerkorps, que supervisó la organización de las mismas, estaba muy preocupado tanto por los reemplazos de sus divisiones como por la moral de los soldados. Meindl demostró que el propósito original de las divisiones –relevar brevemente a unidades agotadas del Ejército para que se recupe-



Encargada por el Generalmajor Meindl y diseñada por el Gefreiter Schroeder del IV FR der Lw.1, cada elemento de la placa tenía un simbolismo especial. El escudo estaba basado en un diseño gótico del siglo XII, mientras que el águila en picado representa tanto la pertenencia a la Luftwaffe como la formación de los componentes originales de la división, la mayoría paracaidistas. La granada de mano que lleva el águila indica el cometido de infantería de la División. El edificio de la parte inferior del escudo eran las cúpulas en ruinas de la iglesia de Dretino, al suroeste de Staraya Russa, donde la División tenía su cuartel general en 1942. En la parte superior del escudo hay la banderola divisionaria y una guirnalda de hojas de roble. La inscripción dice, «En reconocimiento de logros especiales, del comandante de la 21.ª LwFD, 1942» y está bordeado por 80 esvásticas. La placa y un certificado firmado por el comandante divisionario se concedían a los miembros de la División Meindl y de la 21.ª LwFD. El escudo fue adoptado posteriormente como emblema de la unidad, y la 21.ª LwFD recibió el nombre de División «Adler», o Águila.





Dos miembros de la 3.ª Sturmgeschütz-Batterie, 5.ª LwFD, en enero de 1943. El Oberleutnant Wolfgang Bach, comandante de la batería (izquierda) y el Hauptwachmeister Herman Christ (derecha) visten el recién distribuido gabán mimético «astillado» de la Luftwaffe. Ambos llevan la insignia del Totenkopf prendida en las puntas del cuello de la Fliegerbluse y en la punta izquierda del cuello del gabán mimético de Bach. El Oberleutnant Bach tiene el cuello de la chaqueta de vuelo ribeteado de rosa y lleva un suéter civil, una costumbre popular, aunque no autorizada, en el Frente Oriental. (Fotos: Wolfgang Bach.)

rasen y volviesen luego al combate– obviamente no se había llevado a cabo. Las divisiones de la Luftwaffe eran ahora responsables de sectores normalmente cubiertos por divisiones de infantería del Ejército, pero con menos personal y recursos. Meindl se daba cuenta de que la mayor parte de componentes de las divisiones de campaña eran voluntarios jóvenes que originalmente habían ingresado en la Luftwaffe para servir como pilotos o paracaidistas. Si estos hombres sentían que eran meramente peones sacrificables, Meindl preveía que dejarían pronto la Luftwaffe y se pasarían a las Waffen-SS, a las unidades Panzer del Ejército o a la Armada.

Meindl proponía convertir las divisiones de campaña de la Luftwaffe en divisiones de «Luftlande» o «Sturm», que colaborasen con las unidades Panzer para sorprender al enemigo y conseguir la ruptura para las fuerzas alemanas. Con reemplazos regulares y mediante entrenamiento, cuatro o cinco divisiones de campaña de la Luftwaffe podían formar dos divisiones de asalto, sirviendo tanto en misiones aerotransportadas como con planeadores de asalto. Meindl consideraba que éste sería un uso más efectivo del personal de la Luftwaffe y que las divisiones de asalto constituirían una valiosa herramienta ofensiva. Su idea fue apoyada por el Generalmajor Hermann Ramcke, el comandante paracaidista de la 2.ª FJD (Fallschirmjäger-Division) en Francia. Ramcke quería fomentar la capacidad aerotransportada alemana, y las divisiones de campaña eran una fuente obvia de recursos humanos. El Inspector de las Divisiones de Campaña de la Luftwaffe, General der Flieger Petersen, quería fusionar las 22 divisiones de campaña en 15 y reponer las restantes unidades con personal ex-

cedente. Petersen consideraba que con pérdidas mínimas y nuevas reposiciones, el empleo de estas divisiones como lo deseaba Meindl podía esperar hasta la primavera de 1944.

El futuro de las unidades de campaña de la Luftwaffe fue un asunto muy discutido durante el verano de 1943 entre los comandantes superiores de la misma. El Generaloberst Hans Jeschonnek, jefe de Estado Mayor de la Luftwaffe, presentó la propuesta de Meindl a Göring, y poco después se suicidó. El jefe de Estado Mayor aprobaba la idea de constituir las nuevas divisiones de Luftlande/Sturm porque quería conservar el personal de la Fuerza Aérea en las filas de la Luftwaffe; no quería transferir estas unidades al Ejército, donde los «excelentes recursos humanos» de las divisiones de campaña se disiparían. Él también estaba preocupado por el efecto en la moral del personal de la Luftwaffe, si se les privaba del servicio para el que se habían presentado voluntarios originalmente. Göring le comunicó a Jeschonnek a finales de junio que pensaría sobre el asunto de las divisiones de campaña de la Luftwaffe y que lo discutiría con Hitler.

A finales de septiembre, Erhard Milch, jefe de suministros aéreos de la Luftwaffe, afirmó que el XI Fliegerkorps (el cuartel general de las divisiones de paracaidistas en Francia) podía aprovechar personal de las divisiones de campaña de la Luftwaffe para reposiciones. Milch declaró que era «deseable» que todas las divisiones de campaña se reagrupasen en último término en divisiones de Luftlande. Señaló asimismo que se había hecho una propuesta para disolver cinco divisiones y reforzar las restantes formaciones con 12.000 hombres cada una. Cualquier decisión de convertir las divisiones de campaña en otras organizaciones de la Luftwaffe y sacarlas de su actual despliegue, escribió Milch, requeriría la aprobación del Alto Mando de las Fuerzas Armadas (OKW).

Un grupo de oficiales de la Luftwaffe con distintas gorras. Obsérvese que cuatro de los hombres no llevan el rango en el cuello, aunque sí el ribete.



Ofensivas soviéticas, verano-otoño de 1943

A la vez que Milch escribía sobre el futuro de las divisiones de campaña, Hitler autorizaba al OKW el 20 de septiembre a transferirlas al Ejército a partir del 1 de noviembre de 1943. Mientras los generales discutían, los renovados ataques soviéticos del verano y otoño de 1943 demostraron una vez más las deficiencias globales de estas divisiones. El fracaso alemán en Kursk durante la operación «Zitadelle», en julio (en la que no intervinieron divisiones de campaña de la Luftwaffe), dio a los soviéticos la superioridad psicológica para tomar la ofensiva, con el objetivo de destruir el Grupo de Ejércitos Sur. Los soviéticos atacaron el frente del río Mius el 17 de julio, aun antes del fin de la lucha en torno a Kursk, aunque el 6.° Ejército se rehizo y resistió. La 15.ª LwFD había preparado fortificaciones durante toda la primavera en los altos que dominaban el río, pero tenía dificultades por falta de materiales de construcción. Ello obligaba a la división a enviar destacamentos a retaguardia en busca de madera, así como unidades para proteger a estas partidas de los partisanos. Mientras preparaban sus posiciones, los soldados recibieron sus regalos de la Navidad de 1942 en mayo de 1943 y se les entregaron las primeras raciones de cerveza alemana en diez meses.

La División estaba demasiado extendida y carecía de posiciones de combate secundarias cuando los soviéticos atacaron en julio. La II.Kompanie del 29.° Regimiento de Jäger, por ejemplo, defendía un frente de 1.500 m con sólo 91 hombres, armados con nueve MG 15, cuatro MG 42, un mortero pesado y tres ligeros y un cañón de flak de 20 mm. El frente alemán se tambaleó durante los primeros días de lucha en julio y la batalla tuvo vaivenes hasta principios de agosto. El 6.° Ejército restableció la línea principal de

resistencia a lo largo del río Mius a mediados de agosto, pero a un alto precio. Los soviéticos se recuperaron pronto y casi coparon a la 15.ª LwFD y su cuerpo de ejército en la desembocadura del río, cerca de Taganrog, el 29 de agosto. La división consiguió romper el cerco y retirarse con el grueso del ejército al río Dniéper. Los supervivientes de la 15.ª LwFD fueron absorbidos gradualmente por unidades del Ejército, y la división prácticamente dejó de existir después de septiembre de 1943.

Una suerte similar corrió la 5.ª LwFD en el Grupo de Ejércitos A. Tras evacuar la cabeza de puente de Kuban, la división combatió en Kerch, en Crimea. Luego se unió al 6.º Ejército en las estepas de Nogoy en octubre, donde la plana mayor de la División se fusionó con los restos de la 15.ª LwFD. El ataque soviético de finales de octubre cortó por el medio al 6.º Ejército y aisló la península de Crimea. Aunque unidades de la 5.ª LwFD persistieron hasta la primavera de 1944 como Kampfgruppe, el grueso de la División fue destruido durante el otoño de 1943.

El mayor desastre en las divisiones de campaña de la Luftwaffe ocurrió en el sector del II LwFK, cerca de Vitebsk. Los soviéticos explotaron la débil unión entre los Grupos de Ejércitos Norte y Centro en Nevel, el 6 de octubre. Cogiendo a los alemanes por sorpresa, una gran fuerza soviética quebró las posiciones de la desafortunada 2.ª LwFD y capturó Nevel. El desastre enfureció a Hitler, que pidió que el Ejército reconquistase Nevel, un importante centro de abastecimiento y cruce de carreteras. Hitler estaba tan airado con sus generales, que cuando se le preguntó si la destruida 2.ª LwFD podía fusionarse con unidades del Ejército, el Führer respondió «que no quería diluir buenas tropas de la Fuerza Aérea con malas tropas del Ejército». De hecho, la 2.ª LwFD carecía ya de capacidad combativa y se unió a las vecinas 3.ª y 4.ª LwFD. La lucha en torno a Nevel se prolongó hasta diciembre y atrajo a todas las divisiones de campaña de la Luftwaffe.

Estos desastres tuvieron lugar inmediatamente antes de la transferencia de las divisiones de campaña de la Luftwaffe al Ejército a finales de otoño de 1943. Hitler, Göring y los comandantes del Ejército emitieron comunicados destacando el papel de las divisiones de campaña en la lucha contra el bolchevismo. Aunque Göring expresó reticencias a ceder sus divisiones, reconoció que el Ejército podía proporcionar mejores reposiciones y equipo que la Fuerza Aérea.



El Oberleutnant Karl Seibod, comandante del 4.º FR der Lw.2 (más tarde, 41.º JR de la 21.ª LwFD), en la foto con el Tuchrock de la Luftwaffe. Sus condecoraciones incluyen la Infanterie Sturmabzeichen del Ejército, la Cruz de Hierro de 1.ª y 2.ª Clase (ésta última en forma de cinta con la Cruz del Mérito de Guerra) y la Medalla del Deporte de las SA. Seibod lleva emblemas de cuello verdes de infantería, como se especificó en enero de 1943 para los miembros de las LwFD, aunque aún conserva el emblema de la infantería de asalto del Ejército, el cual se suponía que debía ser devuelto por los miembros de la Fuerza Aérea cuando la Luftwaffe instituyó su propio Emblema de Combate en Tierra en marzo de 1942.

EL EJÉRCITO ASUME EL CONTROL

La condición de las divisiones de campaña de la Luftwaffe era muy diversa en el momento en que el Ejército asumió la responsabilidad de las mismas, en noviembre de 1943. Los efectivos de las divisiones reflejaban la no reposición de las pérdidas en combate o por otras causas. La 3.ª LwFD, por ejemplo, tenía 5.829 oficiales, tropa y voluntarios rusos (*hiwis*) el 1 de diciembre; la 6.ª LwFD, en la misma



Un pelotón del 22.º Artillerie-Regiment entrenándose en Fallingbostel, en febrero de 1943. Visten el Zeltbahn como prenda de exterior y están utilizando un Pak 97/38 de 75 mm, un tipo de cañón francés de 1897 modificado con la cureña del Pak 38 de 50 mm alemán. Esta arma constituía la espina dorsal de la artillería en la mayoría de LwFD.

zona de Vitebsk, informaba de 7.475 soldados y personal de apoyo. La 11.ª LwFD, en tareas de fuerza de ocupación en Grecia, tenía unos efectivos totales de más de 10.000 hombres, sin incluir las unidades agregadas de personal no militar. La 21.ª LwFD era la formación más potente en aquel momento, con casi 16.000 oficiales y tropa; esta división había absorbido componentes de la 22.ª LwFD cuando ésta fue disuelta a principios de 1943. La 21.ª LwFD tenía de hecho dos regimientos de artillería y cuatro de infantería, lo que la hacía más potente que una división media, que todavía se componía de un regimiento de artillería de tres batallones y dos regimientos de infantería de dos batallones cada uno.

El equipo de las unidades de tierra de la Fuerza Aérea era en general de peor calidad que el del Ejército. A principios de 1943, la Luftwaffe reorganizó los regimientos de artillería de las divisiones de campaña y distribuyó cañones franceses de 75 mm modificados sobre cureñas del Pak 38 de 50 mm alemán, en lugar de los cañones de montaña o morteros pesados especificados en 1942. A la mayoría de divisiones se les suministraron camiones para remolcar la artillería, mientras unas pocas tenían vehículos con orugas, principalmente tractores Raupenschlepper OST. A las 13.ª, 16.ª, 17.ª y 18.ª LwFD sólo se les permitió transporte de tiro para sus batallones de artillería en enero de 1943. El regimiento de artillería de cada división de campaña tenía cinco batallones en 1943: dos ligeros, uno pesado, uno de flak y uno contracarro. Esto cambió de nuevo en marzo, cuando las divisiones de campaña formaron un Panzerjäger Abteilung independiente con cuatro baterías, siendo la última de ellas la de Sturmgeschütz, con cuatro cañones de asalto. Inicialmente no se suministró a los regimientos de artillería ninguna artillería pesada, aunque algunas unidades recibieron posteriormente obuses franceses, polacos o soviéticos de 105 o 155 mm, desechados. Con la excepción de la batería de cañones de asalto (que estaba extremadamente menguada de efectivos en comparación con la batería de 12 cañones del Ejército) y del batallón de flak, la artillería de las divisiones de campaña de la Luftwaffe estaba obsoleta y no era apropiada para el combate en el Frente Oriental.

El Ejército aplicó una serie de modificaciones cuando asumió el control. Prácticamente, todo oficial en la cadena de mando de cada división de campaña de la Luftwaffe fue sustituido por un oficial del Ejército. Mayor importancia tuvo que, a partir de noviembre de 1943 y hasta el verano de 1944, las divisiones de campaña fuesen reorganizadas como divisiones del Ejército según los efectivos de la división de infantería de 1944.

La nueva división de campaña tenía ahora tres regimientos de Jäger de dos batallones cada uno, teniendo cada batallón una compañía de plana mayor, tres de fusileros y una de armas pesadas. El Ejército reorganizó los regimientos de artillería de las divisiones de campaña en tres batallones ligeros de tres baterías (todavía con diversos cañones de 75 o 105 mm) y un batallón de artillería pesada. Cada división de

campaña se suponía que tendría un batallón de flak, aunque en la mayoría no se organizó nunca. El batallón contracarro comprendía tres compañías, mientras que la batería de Sturmgeschütz se amplió a un batallón independiente. El Ejército formó asimismo un batallón de reconocimiento para cada división de campaña, redenominado más tarde batallón de Fusilier; esta unidad tenía la misma organización general que el batallón de Jäger. Igualmente, la nueva división de campaña tenía un batallón de zapadores y uno de transmisiones, y algunas divisiones obtuvieron un batallón de reserva en campaña. El Ejército intentó armonizar el equipo y personal de las divisiones de campaña con las del Ejército e incrementar sus efectivos totales. En realidad, la reorganización nunca mantuvo el ritmo de los acontecimientos en los frentes, y existieron diferencias de organización y equipo entre las divisiones de campaña.

Estos cambios no fueron bien recibidos por los oficiales y tropa de las divisiones de campaña de la Luftwaffe. La Fuerza Aérea conservaba gran cantidad de oficiales y especialistas, personal de flak y técnicos, así como 10.000 voluntarios para unidades aerotransportadas. El cuarto batallón, o de flak, de los regimientos de artillería de la Luftwaffe no fue transferido al Ejército, quedando bajo el control de la Fuerza Aérea. La pérdida del batallón de flak y de muchos oficiales y personal alistado tuvo un efecto desanimador en la moral de las tropas que permanecieron en el Ejército. Un ejemplo de la perturbación causada por la transferencia del control al Ejército puede verse en la 11.ª FD(L), en misión de fuerza de ocupación en Grecia en noviembre de 1943. La división perdió no sólo su batallón de artillería antiaérea, sino también más de 700 oficiales y hombres que dejaron la división como voluntarios para el servicio de paracaidistas. Alrededor de otros 400 hombres permanecieron bajo el control de la Fuerza Aérea a causa de su formación especializada. Estas pérdidas se agravaron con la adición de 1.250 nuevos reclutas, la mayoría hombres de edad con poco entrenamiento. La sustitución de personal alistado y oficiales de la Luftwaffe, desde el nivel de compañía hasta el de comandante divisionario, por personal del Ejército originó también confusión en términos de procedimientos administrativos y de entrenamiento. La situación de la 11.ª FD(L) se repetía en las demás divisiones de campaña reorganizadas según las directrices del Ejército durante el invierno de 1943: 1.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª, 9.ª, 10,ª 12.ª, 13.ª, 14.ª, 15.ª, 16.ª, 17.ª, 18.ª, 19.ª, 20.ª y 21.ª FD(L).

La decisión de transferir las divisiones de campaña afectó también a los cuerpos de ejército de campaña de la Luftwaffe. El II LwFK fue trasladado del Grupo de Ejércitos Centro a Italia, a finales de 1943, donde se fusionó con el I FJK. El III LwFK se convirtió en el II Cuerpo de Ejército de flak, mientras que el IV LwFK se trasladó a Francia, donde actuó como grupo de control de varias divisiones de campaña. Este cuerpo mandó luego unidades del Ejército en el sur de Francia en el momento de la invasión norteamericana, en agosto de 1944, hasta fusionarse con un cuerpo del Ejército a finales de año.

Oficiales de plana mayor de un batallón de campaña de la Luftwaffe. La mayoría de los oficiales de las LwFD eran personal de la Fuerza Aérea hasta el traspaso de las divisiones al control del Ejército, en noviembre de 1943. En esta fotografía de grupo sólo hay un oficial del Ejército, asignado como asesor. Los oficiales de la Fuerza Aérea visten una mezcla de chaquetas de vuelo y de cuartel.



LA GUERRA EN EL OESTE

Las divisiones de campaña de la Luftwaffe estacionadas en Europa Occidental no entraron en combate hasta mediados de 1944. A diferencia de sus unidades hermanas en la Unión Soviética, las divisiones en Bélgica, Dinamarca, Francia, Holanda y Noruega tuvieron tiempo de organizarse y entrenarse, aunque se encontraron limitadas por problemas análogos de material obsoleto, falta de transporte, personal inexperto y entrenamiento deficiente. El Ejército despojó a estas divisiones de vehículos a motor, y sirvieron principalmente como unidades estáticas con la misión de rechazar los asaltos marítimos y aerotransportados. Debido a esto, los soldados de la Luftwaffe se pasaron la mayor parte del tiempo construyendo fortificaciones, lo que limitó la cantidad de tiempo disponible para entrenarse.

Un Oberleutnant, comandante de una batería del 22.° AR en la Unión Soviética, en 1943. Este regimiento, que debía formar parte de la 22.ª LwFD, se integró en la 21.ª LwFD cuando a principios de 1943 se tomó la decisión de no formar la 22.ª LwFD. Este oficial sirvió anteriormente en la artillería antiaérea, ya que se le concedió el Emblema de Guerra de la Flak de la Luftwaffe.



En junio de 1944 cinco divisiones de campaña de la Luftwaffe guarnecían el Muro del Atlántico para recibir la esperada invasión aliada de Europa Occidental. La 14.ª FD(L) ocupaba el extremo norte de las defensas alemanas, en Trondheim, Noruega. Tras la invasión de Normandía, la división pasó a Jutlandia, donde permaneció hasta el final de la guerra, en que regresó a Noruega. Esta unidad se rindió a las fuerzas británicas y noruegas sin ver el campo de batalla. La 19.ª FD(L), que pronto iría a Italia, estaba estacionada en Thielt, Bélgica; la 16.ª FD(L) defendía un trozo de la costa holandesa, entre Tymuiden y Harlem. La 17.ª FD(L), mandada por el Generalleutnant del Ejército Hans Hocker, defendía el litoral francés de Dieppe a Le Havre, aunque no era responsable del control de ninguna de las dos ciudades. El Generalleutnant Joachim von Tresckow, un antiguo comandante divisionario del Ejército en la Unión Soviética, tomó el mando de la 18.ª FD(L) en febrero de 1944; su división guarnecía un frente defensivo que se extendía de Dunkerque a Calais.

Durante la primavera de 1944, las divisiones de campaña de la Luftwaffe en Occidente estaban todavía ajustándose a los cambios impuestos por su pase al Ejército. Los oficiales del Ejército ocupaban ahora aproximadamente la mitad de los puestos en las divisiones, con las misiones de combate más importantes bajo su control. Las divisiones formaban asimismo nuevas unidades, como lo especificaban los nuevos cuadros de organización y equipo del Ejército. La 16.ª FD(L), por ejemplo, creó un nuevo regimiento de fusileros, el 46.° JR, tomando un batallón del 31.° JR y otro del 32.° JR. Las 17.ª y 18.ª FD(L) siguieron el mismo ejemplo y formaron un tercer regimiento, con el 47.° y 48.° JR respectivamente. Las divisiones también tenían que organizar nuevos batallones de Fusilier y de cañones de asalto (la mayoría con efectivos de una batería), que no estuvieron listos para el servicio hasta el verano de 1944. La falta de transporte preocupaba en extremo a los comandantes divisionarios, dada la superioridad aérea aliada. En fecha tan tardía como julio, la 18.ª FD(L) sólo tenía una unidad totalmente móvil, el batallón contracarro, y la división se vio obligada a requisar 2.500 caballos cuando se le ordenó ir al frente a contener la invasión.

Los comandantes divisionarios hallaron dificultades aún mayores en mantener los efectivos y coherencia de sus unidades. La 16.ª FD(L) perdió los 2.000



hombres que permanecieron en la Fuerza Aérea cuando el Ejército tomó el control de las divisiones de campaña; esto dejó a la División con sólo el 60% de su dotación normal, y aunque recibió algunas reposiciones –en su mayoría tropas de Volksdeutsche–, su entrenamiento era incompleto y su entrega al deber dudosa. La edad media del personal divisionario rondaba los 30 años y el general al mando observó que «su nivel era suficiente para misiones defensivas y otras tareas secundarias. Al no tener experiencia en combate y no estar motorizada, la división no podía medirse con un enemigo superior en material».

La 17.ª FD(L) obtuvo nuevas tropas en forma de dos batallones de antiguos prisioneros de guerra soviéticos que se ofrecieron voluntarios para servir en la Wehrmacht. Una unidad, el 835.º Nordkaukasische Bataillon, de la región del Cáucaso, se convirtió en el III/34.º JR; este batallón no sirvió exclusivamente en la 17.ª FD(L), ya que también actuó bajo el control operativo de unidades del Ejército en el área de Le Havre. Un segundo batallón extranjero sirvió en la 17.ª FD(L) bajo el mando del Hauptmann Keilig, un oficial alemán; esta unidad fue asignada como tercer batallón del regimiento de artillería de la división. Estas dos unidades orientales completaban los efectivos nominales de la división, pero no estaban probadas en combate y los oficiales alemanes no estaban muy seguros de su fiabilidad.

Durante el primer semestre de 1944, las divisiones de campaña prepararon afanosamente defensas a lo largo de la línea de costa para recibir el ataque aliado. La tarea de la 17.ª FD(L) era típica de las unidades estacionadas a lo largo del Muro del Atlántico. La División tenía una triple misión: derrotar una invasión enemiga en el mar antes de que desembarcase, derrotar al enemigo durante las

Una batería del 22.º AR formada y a punto de efectuar una marcha por carretera en marzo de 1943. Pueden verse los distintos tipos de vehículos empleados por una unidad de artillería motorizada de la Luftwaffe.

operaciones de desembarco y, finalmente, expulsar cualquier tropa enemiga que lograse desembarcar. La División tenía la tarea secundaria de trasladarse toda ella, o partes de la misma, en el término de 48 horas para reforzar el frente alemán en otro lugar en caso de emergencia. La 346.ª Div. Inf. del Ejército actuaba en apoyo directo de la 17.ª FD(L) para derrotar un ataque marítimo o asaltos aerotransportados. Entre ambas divisiones colocaron unas 250.000 estacas camufladas, con alambre de púas, en zonas de lanzamiento probable de paracaidistas en el interior, mientras la 17.ª FD(L) erigía asimismo barreras similares en las playas. La División construyó también numerosos refugios y fortines a lo largo de la costa, aunque el armamento de estos puestos era con frecuencia inadecuado.

La principal línea de defensa de la división consistía en un litoral de acantilados abruptos salpicado de pequeños puertos. Las posiciones defensivas se construían para cubrir los puertos, mientras que en los riscos se hizo poca cosa debido a la falta de tiempo y de recursos. Dispersos por todo el sector de la División había campos de minas, zanjas contracarro y alambradas. El área de retaguardia había sido inundada para impedir lanzamientos desde el aire y este sector estaba cubierto por unidades del Ejército y tropas de los escalones de retaguardia de la 17.ª FD(L). A lo largo de toda la línea de defensa principal y en la zona secundaria se localizaban también nidos de ametralladoras y posiciones contracarro. La profundidad de las posiciones defensivas principales se extendía hasta unos 4 o 5



Este Leutnant de la 21.ª LwFD ha ganado la Cruz de Hierro de 2.ª Clase y la Medalla del Deporte de las SA. Utiliza galones de quita y pon en las hombreras para ocultar su rango.

km de la costa. Cada puesto fortificado tenía raciones suficientes para resistir durante 20 días. Las diversas unidades podían comunicarse por radio y por teléfono; el transporte por tierra se limitaba a las horas nocturnas, a causa de la amenaza de los cazabombarderos norteamericanos y británicos.

La campaña de Normandía

La 17.ª FD(L) se puso en estado de alerta en las primeras horas del 6 de junio, cuando recibió informes de Le Havre sobre grandes formaciones aéreas en el área de Normandía. Los alemanes sospecharon inmediatamente que Le Havre era un objetivo, y la 17.ª FD(L) ocupó sus puestos de batalla. La primera división de campaña de la Luftwaffe que se enfrentó al enemigo fue, sin embargo, la 16.ª FD(L), que se trasladó en tren desde Holanda a París a mediados de junio sin sufrir pérdidas ni retrasos por los bombardeos aliados. La división sustituyó a parte de la 21.ª División Panzer en el río Orne, al norte de Caen. Los esfuerzos británicos y canadienses por apoderarse de Caen se atascaron en la primera semana de julio ante la dura resistencia alemana. Los aliados planearon aplastar a los alemanes con un bombardeo combinado de artillería y aéreo, seguido por un asalto de infantería y carros. La ofensiva empezó la tarde del 7 de julio, cuando proyectiles de un acorazado británico situado a 23 km alcanzaron la Cota 64, una colina controlada por la 16.ª FD(L). Al anochecer del mismo día, 450 bombarderos arrojaron 2.300 toneladas de explosivos sobre las defensas alemanas próximas a Caen y, a las 11 de la noche, la artillería de dos cuerpos de ejército británicos abrió fuego.

El bombardeo continuó hasta la mañana siguiente, cuando la 3.ª y 59.ª Divisiones británicas lanzaron el asalto contra la 16.ª FD(L). En menos de una hora los británicos habían logrado su objetivo de capturar Lebisey y Herouville, y continuaron el ataque hacia la Cota 64 y Caen. Los británicos hallaron poca resistencia por parte de las tropas terrestres de la Fuerza Aérea de la 16.ª FD(L), y al anochecer del 9 de julio el enemigo se había apoderado de la Cota 64 y despejado la ciudad francesa. El bombardeo y los ataques enemigos destruyeron prácticamente la 16.ª FD(L); todos los comandantes de batallón habían muerto, y el conjunto de la división perdió el 75 % de sus efectivos en los pocos días de lucha. Sus restos se retiraron al otro lado del Orne y acamparon junto a la 21.ª Div. Pz.

La División tuvo un momentáneo descanso tras la derrota de Caen, mientras los supervivientes se reagrupaban y reequipaban. El 18 de julio los británicos continuaron con su intento de limpiar el área de Caen con la operación «Goodwood». Una vez más, el sector de la 16.ª FD(L) se encontraba en medio de la zona designada como objetivo de los bombarderos y cazabombarderos aliados. Los ataques aéreos y el fuego de cañones de artillería y navales se sucedieron sin pausa, y las fuerzas terrestres atacantes aplastaron la delgada línea defendida por la 16.ª FD(L). Los británicos encontraron una fuerte resistencia por parte de carros del Ejército y de las SS, pero la 16.ª FD(L) simplemente se desintegró bajo la abrumadora superioridad enemiga. La División no volvió a entrar nunca más en combate como dicha formación; algunos soldados continuaron sirviendo en la 21.ª Div. Pz. o en la 346.ª Div. Inf. después de Caen. La plana mayor de la 16.ª FD(L) se fusionó con la de la 158.ª División de la Reserva para formar la 16.ª División, que posteriormente se enfrentó a las fuerzas norteamericanas en el valle del Loira.

Las otras dos divisiones de campaña de la Luftwaffe que combatieron contra los Aliados en Francia durante el verano de 1944 experimentaron dificultades parecidas. La 17.ª FD(L) dejó Le Havre para dirigirse al frente de invasión en la primera semana de agosto. La ruptura de los Aliados provocó esta medida y, a mediados del mismo mes, la división cruzó el Sena más abajo de Rouen. Todavía carecía de vehículos para transportar gran parte de su equipo, por lo que se vio obligada a dejar diversas unidades en Le Havre, incluyendo el batallón del Cáucaso. En el último momento, se le proporcionaron al regimiento de artillería cañones de 150 mm de la época de la Primera Guerra Mundial con los que los hombres no tenían entrenamiento previo. La 17.ª FD(L) llegó a la línea de batalla el 17 de agosto, junto al río Eure, cerca de Dreux, que ya había sido tomada por las fuerzas norteamericanas. La división se responsabilizó de un sector de 70 km con sólo dos tercios de sus efectivos normales y pocas unidades de apoyo.

El avance norteamericano desde Dreux hacia el Sena amenazaba con copar a la 17.ª FD(L), por lo que el 20 de agosto toda la división se vio obligada a retroceder hacia Evreux. Pero los norteamericanos se apoderaron del puesto de mando divisionario y dislocaron el contacto con los cuarteles generales superiores y con las unidades subordinadas. El 17.° Batallón de Fusilier libró una encarnizada lucha con elementos de la 5.ª División Acorazada de EE UU en Pacy-sur-Eure y en Heuniers. Los carros y cazabombarderos enemigos eliminaron la mayor parte de esta resistencia y la División, entretanto, perdió el contacto con las unidades adyacentes. El 25 de agosto la División se replegó a Louviers, cerca de la unión de los ríos Eure y Sena. Continuar luchando por debajo del Sena parecía inútil, y el comandante divisionario ordenó la retirada de la artillería y unidades de suministro a territorio amigo.

Las columnas de las tropas alemanas en retirada estaban sujetas al frecuente acoso de las fuerzas aéreas enemigas; el Generalleutnant Hocker tuvo que refugiarse hasta 20 veces en un día de los cazabombarderos errantes. Por medio de su intervención personal, Hocker y su estado mayor impidieron el pánico a gran escala cuando varias baterías del 17.° Regimiento de Artillería fueron alcanzadas por los aviones enemigos. El 26 de agosto, una fuerte tormenta favoreció la retirada alemana al otro lado del Sena, y la División pudo restablecer el contacto con el 5.° Ejército Panzer y partes de la 2.ª División Panzer. La División sufrió fuertes pérdidas durante su retirada hacia el río, y dos regimientos de Jäger sólo podían alinear un batallón cada uno. Otras unidades divisionarias sufrieron pérdidas similares y estaban ahora mandadas por oficiales inferiores debido a las bajas en la cadena de mando. La mañana del 27 de agosto, tropas británicas cruzaron el Sena en Elbeuf y hallaron resistencia por parte de la 17.ª FD(L). Los británicos empujaron a la División más allá de Rouen



El Feldwebel Henke vistiendo el uniforme de paseo, Alemania, 1944. Operador de radio de bombardero durante la batalla de Inglaterra, Henke sirvió después en Jolm en el III FR der Lw.4 y, más tarde, como sargento de sección de transmisiones, en el III/43.° JR. Viste el Tuchrock con el Sommermütze. Entre sus condecoraciones figuran la cinta de la Cruz de Hierro de 2.ª Clase, la cinta de la Campaña de Invierno en el Frente Oriental, el emblema de combate en tierra de la Fuerza Aérea y la Condecoración por Heridas. El color de su arma o cuerpo en los emblemas del cuello es marrón dorado. (Foto: Jürgen Henke.)

y, una vez más, se rompió el contacto con otras unidades alemanas hasta primeros de septiembre.

El 30 de agosto, la 17.ª FD(L) estableció brevemente su cuartel general en La Feuillie, que fue pronto abandonado cuando los británicos avanzaron en dirección al Somme. Al día siguiente, se ordenó a lo que quedaba de las unidades de combate de la 17.ª FD(L) a unirse a la 331.ª Div. Inf. Algunas porciones de la División continuaron luchando como Kampfgruppe y fueron evacuadas al otro lado del Escalda en Terneuzen, Holanda, con el 15.º Ejército; más tarde formaron el núcleo de la 167.ª División de Volksgrenadier, al mando del Generalleutnant Hocker.

La 18.ª FD(L) entró en combate aproximadamente al mismo tiempo que la 17.ª FD(L), al salir de Dunkerque el 14 de agosto. La división se trasladó principalmente a pie y con transporte de tiro en dirección a Amiens y luego a Mantes, sobre el Sena, en ocho días, con poca resistencia del enemigo. Tras la ruptura de las fuerzas norteamericanas, se encomendó a la División la misión de empujar el enemigo al otro lado del río. El 18.º Batallón de Fusilier se enfrentó a los norteamericanos al nordeste de Mantes y los detuvo momentáneamente. La dura lucha hizo intervenir al resto de la División, sufriendo pérdidas durante los siguientes días. La División continuó atacando y consiguió reconquistar terreno, aunque esto la dejó exhausta para el 25 de agosto. Aquel mismo día quedó bajo el mando del I Panzerkorps SS, que proporcionó algunos muy necesitados refuerzos en forma de unidades de la guarnición de Le Havre pertenecientes a la 17.ª FD(L).

La presión del enemigo no cedió, y el 27 de agosto la División se preparó para retirarse, pero lo impidió un ataque norteamericano que separó a la 18.ª FD(L) de su división adyacente. Para aliviar la presión en el flanco derecho, el 48.º JR lanzó por la mañana un ataque con apoyo de carros. Tras un éxito parcial inicial, las tropas sufrieron hasta un 50 % de bajas, lo que detuvo el avance. La División recibió la orden de retirarse hacia Rouen, pero algunas unidades, en especial el 548.º JR, no pudieron destrabarse fácilmente. Durante la retirada, el Generalleutnant Von Tresckow formó tres mandos de combate dentro de la División: el Kampfgruppe Schmidt (35.º JR), el Kampfgruppe Mangold (48.º JR) y el Kampfgruppe Koppel (33.º JR de la 17.ª FD(L)). Los restos del 36.º JR se repartieron entre estos grupos y la artillería se dividió para apoyar por igual a cada grupo.

La retirada de la 18.ª FD(L) se efectuó ordenadamente en dirección a Beauvais. Los norteamericanos, sin embargo, la seguían a corta distancia y el 30 de agosto acometieron al 48.º JR con un penetrante ataque acorazado. El comandante del regimiento fue capturado y al día siguiente los norteamericanos se movieron rápidamente en torno a Beauvais. La velocidad del movimiento norteamericano no podía ser igualada por las lentas columnas de artillería tirada por ca-

Soldados del III/43.º JR vistiendo gabanes miméticos, junto a partisanos y una chica joven capturados cerca de Jolm, en septiembre de 1943. (Foto: Jürgen Henke.)



1: Gefreiter. Luftwaffe Alarmeinheit; Unión Soviética, otoño de 1941
2: Flieger, Fliegerhorst Yujnov; diciembre de 1941
3: Jäger, III Feldregiment der Luftwaffe n.º 1; Nagowa, febrero de 1942







1: Unteroffizier, I Feldregiment der Luftwaffe n.º 4; bolsa de Voljov, primavera de 1942
2: Funker, II Feldregiment der Luftwaffe n.º 1; Jolm, 1942
3: Wachtmeister, II Feldregiment der Luftwaffe n.º 2; Unión Soviética, primavera de 1942



1: Generalmajor Meindl, comandante de la División Meindl; Staraya Russa, verano de 1942
2: Major, División Meindl; Staraya Russa, verano de 1942
3: Obergefreiter, I Feldregiment der Luftwaffe n.° 2; Staraya Russa, verano de 1942





1: Oberleutnant, 9.° Jäger Regiment 43; Unión Soviética, enero de 1943
2: Fahnenjunker, 9.° Jäger Regiment 43; Unión Soviética, febrero de 1943
3: Jäger, 9.° Jäger Regiment 43; Unión Soviética, febrero de 1943



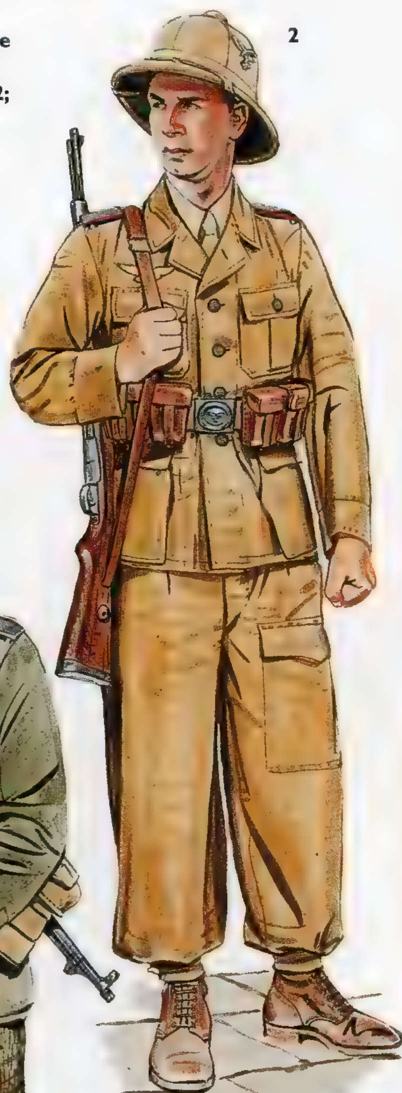
1: Unteroffizier, III Jäger Regiment 43; Unión Soviética, 1943
2: Leutnant, 6.° Artillerie-Regiment; Vitebsk, 1943
3: Kanonier, 6.° Artillerie-Regiment; Vitebsk, 1943



1: Oberwachtmeister, 5.º Artillerie-Regiment; Crimea, 1943
2: Jäger, 22.ª LwFD; Grossborn, 1943
3: Feldwebel, I Jäger Regiment 37; Bergen, 1943

1: Generalmajor Schimpf, comandante de la 21.ª LwFD; octubre de 1943
2: Kanonier, 2.º Artillerie-Regiment 22; Atenas, agosto de 1943
3: Reiter, I Jäger Regiment 40; Lucca, septiembre de 1944







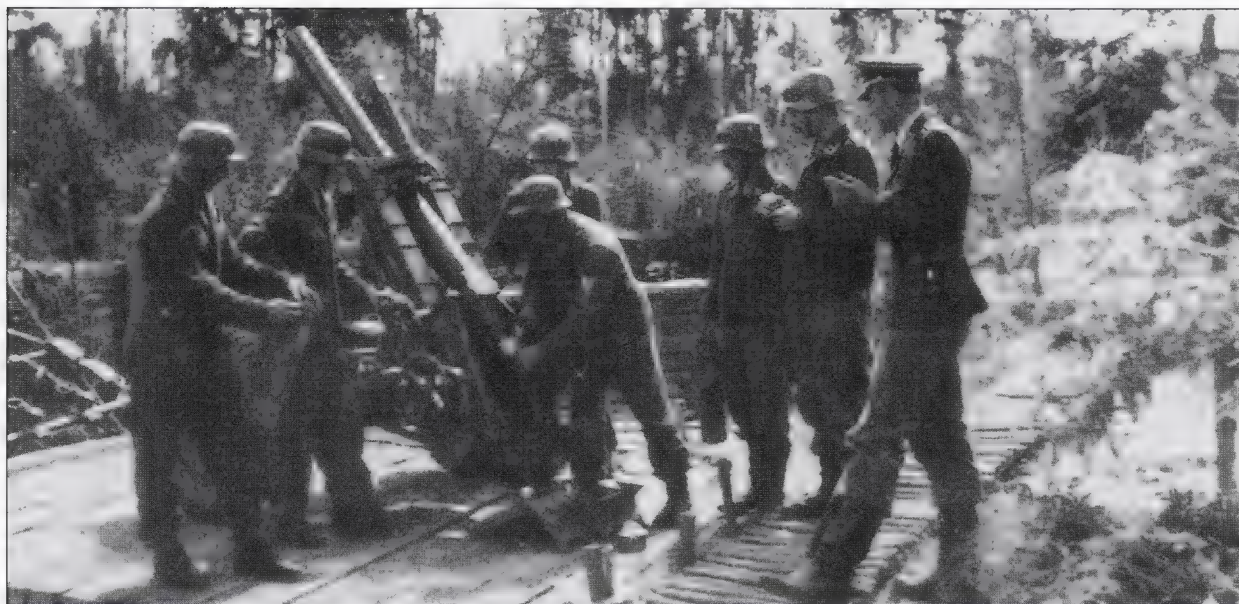


1: Hauptmann, 17.° Fusilier Bataillon; Pacy-sur-Eure, agosto de 1944
2: Fusilier, 17.° Fusilier Bataillon; Pacy-sur-Eure, agosto de 1944
3: Oberstleutnant, 14.ª FD(L); Noruega, mayo de 1945

ballos y carretas de suministros de la 18.ª FD(L), que estaban siempre expuestas a los terroríficos ataques de los «*jabos*». La División continuó el 1 de septiembre hasta una nueva posición en el canal del Somme, en Ham, en las proximidades de St. Quentin. Pero fue una parada breve, y el 2 de septiembre se puso de nuevo en movimiento hacia Cambrai. Por entonces la formación tenía unos efectivos reales de menos de dos batallones, y el comandante divisionario reagrupó los restos en dos Kampfgruppen (Schmidt y Behrens).

En este punto, a principios de septiembre, los norteamericanos, avanzando rápidamente, fueron a dar con una aglomeración creciente de fuerzas alemanas que trataban de escapar de Francia a Bélgica por la carretera Amiens-Cambrai-Mons. El movimiento de la 3.ª División Acorazada de EE UU y otras formaciones norteamericanas y británicas cerró en una inesperada bolsa a tres cuerpos de ejército alemanes en el área de Mons. Dándose cuenta del problema, el comandante del LVIII Panzerkorps autorizó la dispersión de las unidades bajo su mando. Los paracaidistas de la 6.ª FJD fueron puestos bajo el control táctico de la 18.ª FD(L) de Von Tresckow para llevar a cabo la retirada desde Mons; el comandante divisionario inició este movimiento a las 2:00 horas del 3 de septiembre, pero pronto encontró la carretera obstruida por tropas de otras unidades. Tras muchas demoras, Von Tresckow llegó a su lugar de destino sólo para descubrir que los carros norteamericanos y los soldados belgas habían llegado antes, durante la mañana, y ahora estaban en posesión del cruce de Gognies-Chaussée. El general ordenó inmediatamente que todas las tropas disponibles se apoderasen del pueblo.

Esto resultó imposible, ya que los aviones aliados bombardearon las extendidas columnas alemanas, dejando un rastro de vehículos destruidos. Los norteamericanos dirigieron también fuego de artillería sobre los alemanes y lanzaron un contraataque que creó aún más problemas a Von Tresckow. El comandante alemán asumió entonces el mando de todas las fuerzas del campo de batalla como oficial de mayor rango, y ordenó que cada soldado alemán se abriese camino por su cuenta para escapar de la trampa. Las dos agrupaciones de combate de la 18.ª FD(L) ya lo habían conseguido antes, al encontrar una carretera vacía al oeste de Mons. El Generalleutnant Von Tresckow se hizo cargo de un grupo de 300 hombres y eludió al enemigo durante el atardecer del 3 de septiembre. Aquella misma noche Von Tresckow dividió a sus hombres en grupos aún más pequeños de 40. El general continuó dirigiendo un grupo de tres oficiales y siete hombres que marcharon directamente hacia el este, evitando ciudades grandes como Charleroi, y moviéndose finalmente sólo de noche para evitar a las tropas aliadas y a los civiles hostiles.



Una vista poco común de soldados de la Luftwaffe de la 21.ª LwFD preparándose para disparar un Neberwerfer 40 de 100 mm; río Lowat, Unión Soviética, octubre de 1943. (Foto: cortesía de Georg Jagolski.)



Esta fotografía de propaganda alemana no indica la localización de esta formación en el acto de la jura, ni la unidad o fecha, aunque la leyenda dice que son voluntarios caucásicos. Aunque no es seguro, podría ser el «835.° Nordkaukasische Bataillon», que se convirtió en el III/34.° JR de la 17.ª FD(L) en mayo de 1944 cerca de Le Havre, Francia. Estos soldados visten uniformes y equipo de la Luftwaffe. Los emblemas del cuello de los dos hombres de la derecha pueden ser de voluntarios extranjeros. (Foto: Biblioteca del Congreso 7489-A.)

La pequeña banda de soldados de Von Tresckow se enfrentó a otros problemas además del enemigo. Padecieron hambre y sed y tuvieron que vadear muchos ríos y arroyos en Bélgica, incluyendo el Sambre y el Mosa, donde había soldados enemigos apostados en busca de tropas alemanas escapándose. El grupo consiguió cruzar el Mosa en un bote (que hundieron en cuanto alcanzaron la orilla oriental, 5 km al sur de Dinant) y fueron a parar a unos metros de las patrullas enemigas, durante una noche tormentosa. Al día siguiente, 8 de septiembre, tropas belgas rodearon el bosque donde descansaban los alemanes y abrieron fuego. Von Tresckow fue herido en ambas piernas por una granada de mano y otro soldado también resultó herido. El grupo se dispersó inmediatamente, se reagrupó a unos kilómetros y continuó la marcha. Por la mañana del 15 de septiembre, el puñado de harapientos supervivientes entró en la región belga de Malmedy-Eupen y fue acogido por nativos de habla alemana. Habían eludido varios intentos de las tropas norteamericanas por capturarles y cruzado otro gran río, el Ourthe. Un último intento por capturarlos de las tropas belgas el 16 de septiembre fue repelido. Los hombres de Von Tresckow alcanzaron la frontera alemana; tenían que ser extremadamente cuidadosos para que no les disparasen tanto sus propias tropas como las patrullas enemigas. Esperando las horas de oscuridad, los cuatro oficiales y cuatro soldados se abrieron camino a través de los campos de minas. Surgiendo de las sombras, sorprendieron a un oficial alemán cerca de Hallschlag hacia la medianoche del 18 de septiembre. Tras una marcha de 260 km en 17 días, los fatigados supervivientes de la 18.ª FD(L) llegaron sanos y salvos a Alemania. Por su valor en esta acción se concedió al Generalleutnant Von Tresckow la Cruz de Caballero, y más tarde mandó un cuerpo de ejército en el Frente Occidental. Lo que quedaba de la División (unos 300 soldados) se fusionó con otras unidades para formar la 18.ª División de Volksgrenadier.

EL TEATRO MEDITERRÁNEO

Sólo una división de campaña de la Luftwaffe fue asignada inicialmente a la cuenca mediterránea. La 11.ª LwFD llegó a Grecia a principios de 1943 y pasó la mayor parte de la guerra como fuerza de ocupación en las cercanías de Atenas. La labor era relativamente fácil, y un buen destino para el personal de la Luftwaffe. El primer comandante de la división fue el Generalleutnant Karl Drum, el antiguo jefe de la Inspección de las Fuerzas de Reconocimiento Aéreo y de Operaciones en Berlín. La División se utilizó primordialmente como unidad antiguerrilla. La 5.ª Kompanie del 22.° JR, por ejemplo, tuvo una escaramuza con «bandidos» cerca de Kymi, que tuvo como consecuencia la muerte de dos griegos y la captura de cuatro guerrilleros en octubre de 1943. Durante el mismo mes, dicha compa-



El Generalfeldmarschall Von Rundstedt inspecciona la dotación de un Pak 40 de 75 mm de la 17.ª FD(L) en la costa del Canal, durante la primavera de 1944. Los soldados de aviación visten gabanes miméticos del modelo «astillado» de la Luftwaffe y redes de cuerda en los cascos. (Foto: Biblioteca del Congreso 7489-D.)



El rápido avance de las tropas aliadas rebasó a las lentas unidades alemanas. En la foto, soldados de infantería de la 5.ª División Acorazada estadounidense prueban la comida alemana de un carro cocina de la 17.ª FD(L) cerca de Vernon, el 23 de agosto de 1944. El sorprendido cocinero, que viste un gabán mimético, ha sido registrado y hecho prisionero. (Foto: National Archives 111-SC-392268.)

ñía capturó 60 partisanos cerca de Chalkis; y unos días más tarde, apresó un espía en uniforme alemán, armado y con material de propaganda.

La capitulación italiana abrió gran parte del Mediterráneo a los Aliados, y los británicos estaban especialmente ansiosos por liberar Grecia y las islas del Egeo. Por otra parte, Hitler se negó a retirar tropas de las demasiado extendidas posiciones alemanas en el Mediterráneo oriental y ordenó defender toda la región. El 24 de octubre, la 11.ª Kompanie, 21.° JR, de la 11.ª LwFD, subió a bordo de un avión de transporte hacia la isla de Stampalia. La unidad fue enviada a esta pequeña isla para apoyar a una compañía de paracaidistas y otra del Batallón Brandenburg, que habían arrebatado la isla el día antes a 500 italianos y un puñado de soldados británicos. Se asignó a las tropas de la Luftwaffe la tarea de patrullar la isla y construir obras defensivas.

Parte de la 11.ª FD(L) intervino en una operación alemana que cobró gran importancia a finales de 1943, la conquista de Leros, una isla en el Egeo central ocupada por la 234.ª Brigada de Infantería británica. Los preparativos alemanes estaban obstaculizados por la superioridad aérea y naval aliada, aunque se reunieron rápidamente fuerzas de todo el sur de Europa. El II/22.° JR estaba entre las unidades seleccionadas para la invasión, y el batallón partió de la Grecia continental en varios embarques: el primer grupo comprendía la 6.ª y 7.ª Kompanie del batallón, bajo el mando del Oberleutnant Bottcher, mientras que el segundo grupo del Hauptmann Marschall incluía la plana mayor del batallón, la sección de transmisiones, la 8.ª Kompanie y la sección contracarro. Los hombres de Bottcher salieron de Porto Rafti en nueve J-Boote a las 8:00 horas del 3 de noviembre. El segundo grupo embarcó simultáneamente en Laurion en 13 L-Boote. Durante el viaje de seis días hasta Calino, ambos convoyes padecieron ataques aéreos enemigos y sufrieron bajas. Un tercer elemento seguía al grueso del batallón, con los vehículos y armas pesadas de la unidad y 76 personas; este buque no salió de Laurion hasta el 13 de noviembre y también fue ametrallado por aviones Bristol Beaufighter antes de su llegada a Calino el 18 de noviembre.

El II/22.° JR formó una agrupación de combate bajo el mando del Major Von Saldern, con el objetivo de desembarcar en el lado oriental de Leros; el Kampfgruppe se apoderaría seguidamente de las alturas que dominaban la bahía de Alinda y la ciudad de Leros. Otras dos agrupaciones de combate, incluyendo paracaidistas lanzados desde Italia, colaborarían en la conquista de la isla. El batallón subió a bordo de tres L-Boote en Calino al atardecer del 11 de noviembre con diez oficiales y 174 soldados y suboficiales, pero cuando los buques de Saldern buscaban un sitio seguro para desembarcar en Leros encontraron una fuerte oposición del 4.° Bón. de los Buffs. Un buque del II/22.° JR fue alcanzado por fuego de artillería y más tarde se hundió, y la unidad sólo consiguió desembarcar ocho oficiales y 123 soldados en la bahía de Grifo, a las 6:00 horas del 12 de noviembre.



Miembros del 16.º AR(L), 16.ª FD(L), se toman un descanso en Holanda, en 1944. El de la izquierda viste pantalones del Ejército. Los cuatro artilleros llevan bandas de lona en sus cascos para sujetar elementos miméticos. (Foto: cortesía de Alfred Lack por medio de Georg Jagolski.)

Afortunadamente para los alemanes, los británicos no se opusieron a este desembarco y el batallón pudo subir por los abruptos riscos del monte Clipi. La lucha por apoderarse de la Cota 320, la cima del Clipi, le costó al batallón unas cuantas bajas, pero consiguió su objetivo al caer la noche.

Entretanto, la segunda agrupación de combate reforzó a los hombres de Saldern el 13 de noviembre, mientras paracaidistas del I/FJR.2 eran lanzados en el lado opuesto de la isla, en la bahía de Gurna, y avanzaban hacia el interior. Los alemanes contaron también con superioridad aérea local sobre Leros, lo que impidió que la Royal Air Force y la Royal Navy ayudasen a los asediados defensores. La lucha se extendió por toda la isla cuando los alemanes consolidaron sus conquistas; a pesar de los contraataques británicos, el Kampfgruppe Saldern capturó el cuartel general del comandante de la isla el 16 de noviembre y la guarnición se rindió. Ambos bandos sufrieron fuertes pérdidas en Leros, teniendo el II/22.º JR 145 muertos, heridos o desaparecidos de unos efectivos totales de 395, incluyendo algunos elementos del batallón que combatieron en otros lugares de la isla con otras unidades alemanas.

La captura de Leros fue la operación más destacada de la 11.ª FD(L) durante la guerra. La División participó en la retirada de Grecia en 1944 y combatió contra partisanos y tropas regulares yugoslavas en Macedonia y Yugoslavia. Todavía formó parte del I Kosakkorps del Grupo de Ejércitos E cerca de Zagreb, donde se rindió a las fuerzas yugoslavas y búlgaras al final de la guerra.

Otras dos divisiones de campaña de la Luftwaffe sirvieron en el teatro mediterráneo en los últimos meses de guerra. La 19.ª y 20.ª FD(L) reforzaron las tropas alemanas en Italia a principios del verano de 1944, cuando los Aliados tomaron Roma y amenazaron con aplastar todo el frente alemán. Estas dos formaciones fueron las últimas divisiones de campaña formadas por la Luftwaffe y habían actuado como fuerzas de ocupación en el noroeste de Europa antes de trasladarse al frente italiano. La 19.ª FD(L) se constituyó cerca de Munich a principios de 1943, con la habitual mezcla de personal de la Fuerza Aérea, más un cuadro adicional proporcionado por un regimiento de infantería de la Fuerza Aérea, el Lehr-Infanterie-Regiment «Moskau». Esta unidad había servido en la Unión Soviética desde 1941 como organización independiente, hasta fusionarse con la nueva División. Ésta se trasladó a Francia a mediados de 1943 y quedó posteriormente estacionada en Holanda; estaba en Thielt, Bélgica, cuando recibió órdenes de ir a Italia con sus tres regimientos de Jäger y demás elementos divisionarios en junio de 1944.

La 20.ª FD(L) precedió a su unidad hermana, yendo a Italia en mayo para reforzar a la Fallschirm-panzerdivision «Hermann Göring» que estaba fuertemente comprometida oponiéndose a la salida de las fuerzas aliadas de la cabeza de playa de Anzio. Esta división de campaña se había formado también en Alemania a principios de la primavera de 1943, procediendo la mayoría del personal de sus compañías de Jäger y Panzerjäger del 23.º Flieger Regiment. Este regimiento, originalmente una unidad de entrenamiento para aviadores, había estado basado en Francia hasta que fue trasladado a la Unión Soviética en noviembre de 1942. La unidad combatió en el sector del Grupo de Ejércitos Centro en destacamentos antiguerrilla, hasta su regreso a Alemania para fusionarse con la 20.ª LwFD. Tras un período de organización y entrenamiento en Fallingsbostel, un campamento en las landas de Lüneburg, la 20.ª LwFD se trasladó a Dinamarca como guarnición de Jutlandia.

Con la transferencia de las divisiones de campaña de la Luftwaffe al Ejército, el futuro de la 20.ª FD(L) era incierto. Los comandantes del Ejército en Dinamarca preferían integrar la División en otra unidad del mismo, pero Hitler lo prohibió y ordenó que la división constituyese una «brigada rápida» con vehículos motorizados. El reequipamiento de la División resultó imposible, y a la mayoría de sus componentes se les entregaron ¡bicicletas! Seis de las diez compa-

ñías de Jäger se convirtieron en escuadrones montados en bicicleta y la división fue redesignada como «20.ª División de Campaña (Luftwaffe) Bicicletas». Para empeorar las cosas, muchos soldados se quedaron en la Fuerza Aérea y fueron sustituidos por reclutas de mayor edad, cuya condición física los hacía inadecuados para la «guerra montada». El Ejército, a pesar de tener opiniones algo ambivalentes, permitió que la División tuviera los emblemas, honores y tradiciones de una unidad regular de caballería. La mayoría de los nuevos oficiales del Ejército, incluido el comandante divisionario y dos de los regimentales, eran soldados de caballería y tenían experiencia de combate en la guerra a caballo y en bicicleta en la Unión Soviética.

La 20.ª FD(L) llegó a Italia a finales de mayo y fue seguida por la 19.ª FD(L) al mes siguiente. A pesar del revés que los Aliados infligieron a los alemanes con la toma de Roma, el Generalfeldmarschall Albert Kesselring consiguió estabilizar las fuerzas alemanas para oponerse al avance enemigo al norte de la capital. Kesselring estableció la Línea Frieda, con la 19.ª FD(L) guarneciendo el flanco derecho, cerca de Piombino; la 20.ª FD(L), también en el mismo cuerpo de ejército, vigilaba el acceso al frente en el interior, cerca de Roccostrada.

Los norteamericanos iniciaron su ataque sobre el río Arno el 21 de junio, cuando la 36.ª División de Infantería de EE UU avanzó por la autopista Uno, que discurría paralelamente al mar Ligur, en la costa oeste italiana. La 19.ª FD(L) no pudo ofrecer mucha resistencia y escapó por poco a su captura cerca de Piombino. La 20.ª FD(L), que había sufrido algunas pérdidas durante la retirada desde Roma, combatió enérgicamente junto con la 90.ª División de Panzer Grenadier contra elementos de la 1.ª División Acorazada de EE UU. Un regimiento de la división se opuso a tropas coloniales francesas en una violenta batalla por la histórica ciudad de Siena a finales de junio.

La 19.ª FD(L), entretanto, estableció un bloqueo de la carretera en Rosignano Solvay para cubrir el acceso a Livorno, el gran puerto del mar Ligur. La División estaba preparada para recibir la embestida de la 34.ª División de Infantería de EE UU, reforzada con otras unidades, incluida la 442.ª Agrupación Regimental de Combate de japoneses norteamericanos. Los norteamericanos lanzaron su ataque el 3 de julio, aunque pronto fueron frenados por la tarea de arrebatar diversos pueblos a la 19.ª FD(L). La lucha prosiguió con mucha dureza durante varios días, cuando la artillería y morteros alemanes alcanzaron a las columnas norteamericanas. Las tropas de la Fuerza Aérea alemana lanzaron asimismo violentos contraataques, con grandes pérdidas. Frustrados en su avance por la costa, los norteamericanos atacaron por el flanco izquierdo de la 19.ª FD(L) y consiguieron penetrar en dirección a Livorno. Este movimiento y otros reveses obligaron al 14.º Ejército alemán a retirarse del río Arno después del 12 de julio. Las 19.ª y 20.ª FD(L) –ésta última había combatido en el flanco izquierdo de la primera– esparcieron minas y otras trampas en la ruta de retirada y destruyeron las instalaciones portuarias de Livorno.

Tras completarse la retirada, ambas divisiones fueron relevadas por la 3.ª División de Panzer Grenadier a mediados de julio. Las dos divisiones guarnecieron a continuación la costa entre Viareggio y La Spezia, y se recuperaron en general de la campaña. Las pérdidas sufridas por la 19.ª FD(L) hicieron que la mayor parte de esta formación fuese absorbida en

El Unteroffizier Thomfohrde, de la 11.ª LwFD, vistiendo el traje tropical de la Luftwaffe y botas de marcha, en Grecia, agosto de 1943.



julio por la 20.ª FD(L), mientras el resto de componentes contribuía a formar la 19.ª División de Volksgrenadier. La 20.ª FD(L) continuó haciendo de reserva del cuerpo de ejército en la costa, y combatió a las guerrillas italianas detrás de la Línea Gótica en septiembre; el día 12 de este mes el comandante divisionario fue mortalmente herido por un civil italiano. La División no volvió a servir nunca más como una formación completa. El 39.º y 40.º JR lucharon cerca de Rímini junto con la 26.ª División Panzer, mientras otras unidades servían con la 29.ª y 90.ª Divisiones de Panzer Grenadier. La 20.ª FD(L) fue efímeramente reconstruida en diciembre de 1944, pero seguidamente fue convertida en la 155.ª División Feldausbildung, yendo algunos destacamentos a parar a otros mandos.

EL FINAL EN EL ESTE

El grueso de las divisiones de campaña de la Luftwaffe continuó sirviendo en la Unión Soviética tras su traspaso al Ejército. Como en el Oeste, las divisiones de la Luftwaffe experimentaron numerosos cambios administrativos y de personal cuando el Ejército se hizo cargo de ellas. Un oficial de la Fuerza Aérea señaló, refiriéndose a las unidades de la Luftwaffe en las cercanías de Vitebsk en 1944, que «tienen la moral muy alta. Los soldados son buenos, las armas y el material, excelentes, pero el entrenamiento es insuficiente. ¿Cómo pueden adquirir experiencia? Los comandantes divisionarios lo eran de compañías en su anterior destino en el Ejército. La mayoría de los oficiales son tan buenos como inexpertos en el combate terrestre. Desde luego, las divisiones defenderán con valor sus posiciones. Pero si se trata de atacar, entonces es el fin».

Miembros de la 11.ª LwFD en Grecia, abril de 1943.



Para muchas de las divisiones de campaña, el fin estaba ciertamente próximo. Aunque aún figuraban en la nómina del Ejército, las 5.ª y 15.ª FD(L) prácticamente no existían; la 3.ª FD(L) se disolvió en enero de 1944, integrándose sus soldados en las dos divisiones restantes en los alrededores de Vitebsk, la 4.ª y 6.ª FD(L). La 1.ª FD(L), que tuvo más de 1.300 bajas en dos semanas de lucha durante el primer mes de 1944, fue desactivada el 25 de enero; sus supervivientes fueron en su mayoría asignados a la 28.ª División de Jäger.

En otras partes del Frente Oriental, la situación tampoco era favorable para las restantes divisiones de campaña. El Ejército soviético lanzó un ataque en gran escala el 14 de enero que aplastó al Grupo de Ejércitos Norte y obligó a todo el frente alemán a retirarse de Leningrado. El 2.º Ejército de Choque soviético, enjaulado en la bolsa de Oranienbaum, atacó al III Cuerpo de Ejército Panzer SS y sus dos divisiones de la Luftwaffe, las 9.ª y 10.ª FD(L). Estas formaciones habían sido apostadas en esta zona relativamente tranquila del frente, y eran una mescolanza de grupos de SS extranjeros que no estaban preparados para la embestida soviética. La 10.ª FD(L) se desintegró al principio del ataque y hubo que enviar una valiosa división del Ejército para evitar el total derrumbamiento del frente alemán. Tanto la 9.ª como la 10.ª FD(L) persistieron como pequeñas agrupaciones de combate durante los encarnizados combates en el frente del Narva hasta fusionarse con unidades del Ejército y de la Fuerza Aérea en la primavera y verano de 1944.

La misma ofensiva general golpeó también el centro y el flanco meridional del 18.º Ejército alemán, donde las 1.ª, 12.ª y 13.ª FD(L) defendían el frente. El ataque soviético en Novgorod iba dirigido contra los puntos alemanes más débiles, que coincidían con la situación de las divisiones de campaña en el grupo de ejércitos; alcanzó igualmente un gran éxito. La 1.ª FD(L) fue cogida desprevenida por un movimiento por sorpresa de los soviéticos a través del helado lago Ilmen y quitada de en medio. Este ataque permitió el acceso septentrional, por encima del lago, a los soviéticos, rodeando a los alemanes en la destruida ciudad. Simultáneamente, la 12.ª y 13.ª FD(L) fueron atacadas en el centro del frente alemán, a lo largo del

río Voljov. En cuestión de días los alemanes tuvieron que abandonar sus poco sólidas posesiones cerca de Leningrado y retroceder progresivamente hasta la Línea Panther, unas fortificaciones siguiendo dos lagos en la frontera rusa con Estonia y Letonia. Esta retirada costó muchas bajas a las 12.ª y 13.ª FD(L) en las proximidades de Luga, llevando a la integración de la segunda en la primera. La plana mayor de la 13.ª FD(L) fue asignada aquella misma primavera como grupo de control de la policía de Estonia.

El 16.º Ejército, el elemento meridional del Grupo de Ejércitos Norte, se vio gravemente afectado por la ofensiva de enero. Los sucesores de la División Meindl, la 21.ª FD(L), que había combatido en los alrededores de Staraya Russa desde 1942, se vieron obligados ahora a dejar esta pantanosa región y retirarse a la Línea Panther. Esta retirada, efectuada entre grandes nevadas y asediada por una persecución soviética por tierra y aire, fue una operación muy difícil para una división que hasta entonces había actuado como fuerza defensiva estática. El frente se estabilizó con la llegada de la primavera, y la atención se desvió de nuevo hacia los Grupos de Ejércitos Centro y Sur.

El escenario de tantos combates y dificultades para las divisiones de campaña de la Luftwaffe, la posición defensiva alemana en Vitebsk, planteó riesgos aún mayores en 1944. La pérdida de Nevel por la 2.ª FD(L) en octubre de 1943 y la lucha que le siguió en diciembre colocaron a los soviéticos en una situación favorable para aislar Vitebsk. Las 4.ª y 6.ª FD(L), dentro del LIII Armeekorps, tenían la misión principal de defender los sectores meridional y oriental de la ciudad. La ofensiva soviética contra el Grupo de Ejércitos Centro del 22 de junio de 1944 pasó al sur de Vitebsk, y al cabo de un día la ciudad fue declarada por Hitler «centro de resistencia». Esto obligó a todo el Cuerpo de ejército a una inútil defensa de Vitebsk bajo un terrible bombardeo de aviones, artillería, morteros, cohetes y armas de tiro tenso soviéticos. La 4.ª FD(L) quedó inutilizada el 25 de junio y su comandante, el Generalmajor Pistorius, cayó en acción dos días más tarde cuando el Cuerpo de ejército intentaba evadirse de Vitebsk. La 6.ª FD(L) y su comandante, Generalleutnant Peschel, sufrieron la misma suerte. Ambas divisiones y el Cuerpo de ejército se derrumbaron después de la mal coordinada salida, y sus restos se rindieron a las fuerzas soviéticas. La destrucción del Grupo de Ejércitos Centro abrió a los soviéticos la puerta para atravesar Polonia y entrar en el corazón del Tercer Reich.

Dotación de un cañón Flak 38 de 20 mm de la 9.ª LwFD en el norte de la Unión Soviética. El artillero de primer plano viste el sobretodo de la Luftwaffe, popular entre el personal estático por su calidez y duración. Lleva también pañuelo y cinturón civiles.



Después del verano de 1944, sólo dos divisiones de campaña de la Luftwaffe continuaban combatiendo en el Frente Oriental. La 12.ª y la 21.ª FD(L) lucharon con el Grupo de Ejércitos Norte cuando fue expulsado de la Línea Panther en julio y obligado a retroceder a través de Letonia hasta ser encerrado en Curlandia en octubre. Ambas divisiones continuaron formando parte del recién designado Grupo de Ejércitos de Curlandia, y participaron en seis feroces batallas. Las pérdidas entre las unidades fueron aumentando y la 12.ª FD(L) fue parcialmente evacuada por mar a Dantzig, mientras algunas unidades de la división se integraban en la 21.ª FD(L). Ésta, a su vez, combatió bajo su propia identidad, así como con la 329.ª Div. Inf. y como agrupación de combate independiente.

Un testimonio de la dura lucha experimentada por las últimas unidades de campaña de la Luftwaffe durante el asedio de Curlandia lo proporciona la experiencia de un oficial de la 21.ª FD(L). El Hauptmann Heinz Schwoppe asumió el mando del batallón de reserva de la División a principios de diciembre de 1944. El batallón sólo tenía 80 hombres en aquella época, pero pronto se incrementó con la adición de otro personal de la Fuerza Aérea y de voluntarios locales. El batallón actuaba como unidad de emergencia para taponar brechas en el frente alemán, y en este poco agradecido cometido se vio envuelto en un feroz comba-



Un Flak 36 de 88 mm empleado como contracarro, en la bolsa de Orianenbaum, por el Flak Abteilung de la 10.ª LwFD. Esta unidad permaneció en la Luftwaffe cuando la división fue transferida al Ejército y se convirtió en el II/Flak Regiment (mot.) 32. La pérdida de la misma dejó a la 10.ª LwFD sin potencia de fuego que pudiese impedir la ruptura soviética en enero de 1944.

te cerca de Doblen, en marzo de 1945. El batallón de Schwoppe defendió el frente contra numerosos ataques soviéticos que casi llegaron al cuerpo a cuerpo. Un pueblo del sector de la unidad fue invadido 11 veces (tres de ellas por la noche) y reconquistado a continuación otras tantas por los hombres de Schwoppe, con fuertes pérdidas para los soviéticos. El capitán fue herido el 26 de marzo y evacuado a un hospital detrás del frente. Allí, el comandante del 16.º Ejército concedió a Schwoppe la Cruz de Caballero por su valor bajo el fuego, siendo uno de los 18 soldados conocidos de las divisiones de campaña de la Luftwaffe honrado con esta condecoración. Schwoppe regresó a su batallón y se rindió con aproximadamente 500 hombres de la 21.ª FD(L) en mayo.

Conclusión

El estado de las divisiones de campaña de la Luftwaffe en 1945 era un claro ejemplo de la extinción del poder militar de la Alemania nazi. De las 21 divisiones de campaña de la Luftwaffe creadas en 1942 y principios de 1943, sólo quedaba una en condición viable, y esta división, la 14.ª FD(L), no había aún entrado en acción durante la guerra. Existían restos dispersos de otras tres divisiones –11.ª, 12.ª y 21.ª FD(L)– todavía en lucha contra los soviéticos o sus aliados en 1945, pero estaban reducidas a la mínima expresión. La fuerza de las divisiones de campaña había sido malbaratada inútilmente en la Unión Soviética, Francia e Italia. Las unidades de campaña de la Luftwaffe podían tener un valor limitado como tropas de emergencia, como se vio en la Unión Soviética en 1941-42, pero no eran capaces de sustituir a unidades regulares del Ejército. Las formaciones de tierra de la Luftwaffe, aunque compuestas por muchos soldados de buena calidad, fueron sacrificadas en nombre del egocentrismo personal y las rivalidades castrenses.

No existen cifras exactas que detallen las pérdidas de las divisiones de campaña de la Luftwaffe. Se cree comúnmente que unos 250.000 soldados de aviación respondieron al llamamiento de Göring y se integraron en las nuevas divisiones en 1942 y 1943. De éstos, 160.000 fueron transferidos al Ejército a finales de 1943. Tras la destrucción de estas divisiones en 1944, es probable que relativamente pocos de estos soldados sobreviviesen ilesos a la guerra. Del mismo modo, es incierto el número de bajas sufrido por las tropas de tierra de la Luftwaffe en la Unión Soviética durante 1941-42, antes de la creación de las divisiones de campaña. Este ejemplo de la formación de «ejércitos privados» resultó desastroso para el esfuerzo de guerra de la Alemania nazi, un costoso error que Hitler y Göring no se podían permitir.



Servidores de la Luftwaffe preparándose para disparar un mortero sGrW42 de 120 mm, copiado de modelos soviéticos capturados. Se ve bien la textura acolchada del uniforme reversible de invierno, al igual que las manchas. (Foto: Archivos Nacionales 242-GAP-228-K-16.)

Nota sobre otras unidades de campaña de la Luftwaffe

Hubo otras unidades de combate terrestre creadas por la Luftwaffe en la Segunda Guerra Mundial que no pertenecen a la categoría de las divisiones de campaña de la Luftwaffe. Cuando había una necesidad urgente de tropas en un teatro activo, los comandantes de la Fuerza Aérea organizaban *Feldbataillone zur besonderen Verfugung der Luftwaffe,* «batallones de campaña de la Luftwaffe para fines especiales». Estas unidades eran formadas independientemente por la Fuerza Aérea con personal convicto de crímenes militares, civiles o políticos, y organizadas como unidades penales para ganar el perdón en los duros combates del Frente Oriental. Uno de estos batallones sirvió en Stalingrado, y otros tres fueron agregados a la 21.ª LwFD. La unidad «para fines especiales» de la Luftwaffe mejor conocida fue el 503.º Feld Regiment, que combatió en Finlandia. En las últimas semanas de la guerra, la Luftwaffe organizó gran cantidad de unidades con nombres diversos, todas las cuales tuvieron corta vida; eran los últimos cartuchos para conjurar la conquista de Alemania por los Aliados.



Dotación del 5.º AR.21 emplazada en la «Rollbahn» Staraya Russa-Jolm, diciembre de 1943.

LÁMINAS EN COLOR

A1: Gefreiter. Luftwaffe Alarmeinheit; Unión Soviética, otoño de 1941.

El personal de apoyo de la Luftwaffe no realizaba generalmente tareas de combate al principio de la guerra, pero en la Unión Soviética el rápido avance a través del país aisló a miles de combatientes enemigos detrás de las líneas alemanas. Para proteger las líneas de comunicación, todas las tropas alemanas disponibles, incluyendo los soldados de aviación de la Luftwaffe, fueron organizados apresuradamente en unidades de seguridad de emergencia. Este cabo de una unidad de transmisiones está vigilando una ruta de avituallamiento y reparando cables de comunicación. La *Fliegerbluse*, diseñada originalmente como chaqueta cómoda para las tripulaciones de aviones, pronto se hizo popular en todos los departamentos y rangos de la Luftwaffe. Este aviador viste un modelo antiguo de *Fliegerbluse*, sin bolsillos laterales ni el águila en vuelo de la Luftwaffe en la parte derecha del pecho; a finales de 1940, la *Fliegerbluse* del personal alistado se modificó para incluir bolsillos e insignia. Sin emblemas de rango en el cuello, este Gefreiter tiene un galón en su brazo izquierdo. Puede verse el color pardo dorado, correspondiente al servicio de transmisiones, en el ribete de las charreteras.

A2: Flieger, Fliegerhorst Yujnov; diciembre de 1941.

El terrible invierno de 1941-42 sorprendió al personal de la Luftwaffe en la Unión Soviética sin ropa o refugio adecuados. Este soldado raso de aviación limpia la pista de aterrizaje de Yujnov para posibilitar las operaciones de vuelo en el amenazado aeródromo. Este tipo de personal de tierra de la Luftwaffe quedó bajo el mando del Generalmajor Meindl y fue empleado como fuerza de reacción en caso de ruptura soviética. Inadecuadamente vestido para el gélido clima, lleva un sobretodo reglamentario y el gorro cuartelero o *Fliegermütze* del personal alistado. Los sobretodos de la Fuerza Aérea todavía llevaban emblemas de rango y de arma o cuerpo en el cuello, aunque aquí el cuello vuelto los oculta. El uso de prendas civiles, como pañuelos, era habitual entre las tropas alemanas en el Este; las ropas de civil ayudaban a aliviar en parte los problemas causados por el invierno en el sistema de suministros alemán, pero su uso era oficialmente desaprobado en áreas distintas a las del frente.

A3: Jäger, III Feldregiment der Luftwaffe n.º 1; Nagowa, febrero de 1942.

Un soldado carga un mortero ligero de 50 mm vistiendo un traje para nieve de dos piezas. Al ofrecer cierto grado de ocultación, este uniforme fue una solución rápidamente improvisada ante la carencia ale-









Cuatro escenas de la retirada de la 21.ª FD(L) a la «Línea Panther» en febrero de 1944. La carreta rusa panje demostró una vez más sus cualidades en medio de las fuertes nevadas y permitió que la división escapase básicamente ilesa.

mana de mimetizado de invierno. El *Schneeanzüge*, utilizado por las tropas del Ejército y de la Fuerza Aérea, consistía en una chaqueta blanca sin forma y un pantalón. Para distinguir las fuerzas amigas de las enemigas, los alemanes llevaban tiras de tela en ambas mangas del uniforme de invierno, cambiadas cada día según el sistema de identificación de la unidad. Este soldado raso de infantería lleva el casco modelo 1935 pintado de blanco a juego con el traje para nieve. La eficacia del mimetizado queda algo deslucida por las manchas de los pantalones.

B1: Unteroffizier, I Feldregiment der Luftwaffe n.° 4; bolsa de Voljov, primavera de 1942.

Con el cambio de las estaciones, las tropas de tierra de la Fuerza Aérea en la Unión Soviética volvieron a carecer de uniformes miméticos, en un terreno ahora desprovisto de nieve. Este sargento emplea la *Zeltbahn*, un trozo de tienda mimética, para ocultarse y defenderse contra las inclemencias del tiempo. Hecha de dril de algodón impermeable, la *Zeltbahn* podía llevarse como poncho o combinarse con otras capas para construir un refugio. Bajo esta práctica prenda, este suboficial viste la *Fliegerbluse* y lleva un MP 40.

B2: Funker, II Feldregiment der Luftwaffe n.° 1; Jolm, 1942.

La Luftwaffe destinó una cierta cantidad de paracaidistas para formar los cuadros de los primeros regimientos de campaña a principios de 1942. Estos veteranos curtidos en combate continuaron llevando los uniformes e insignias de los Fallschirmjäger en su nuevo destino; este soldado de transmisiones viste el mono de salto mimético astillado del «segundo modelo». Introducido en 1941, el mono de salto del «segundo modelo» permitía más movilidad a su usuario, porque podía abotonarse desde el cuello hasta la entrepierna para los asaltos aéreos y llevarlo suelto en las piernas una vez en el suelo. La prisa que acompañó a la formación de los regimientos y, más tarde, de las divisiones de campaña de la Luftwaffe, hizo que no se adoptase un uniforme o insignia únicos para estas unidades hasta principios de 1943. Por lo tanto, durante el período inicial, había una gran variedad de elementos y vestimenta de todos los departamentos de la Luftwaffe entre los oficiales y hombres de los regimientos de campaña.

B3: Wachtmeister, II Feldregiment der Luftwaffe n.° 2; Unión Soviética, primavera de 1942.

Este Wachtmeister (equivalente a un Feldwebel en otras unidades) está asignado a una compañía pesada y viste el uniforme de faena de una pieza de la Luftwaffe. De tela cruzada, y de color gris azulado oscuro o negro, el uniforme de faena se entregaba a mecánicos y demás per-

sonal que efectuaba labores de mantenimiento en aviones, vehículos o armas; se veía habitualmente entre los componentes de las compañías de flak de las unidades de campaña de la Luftwaffe. Los únicos elementos notables del traje son el *Tresse* del cuello para suboficiales y la banda única de rango en el brazo izquierdo. El uniforme de faena de 1937 tenía un solo bolsillo en el lado derecho del pecho, y sustituyó al anterior uniforme de dos bolsillos.

C1: Generalmajor Meindl, comandante de la División Meindl; Staraya Russa, verano de 1942.
Las fotografías de Meindl, en la Unión Soviética en 1942 y en Francia dos años más tarde, revelan que prefería el uniforme tropical de cuartel de cinco botones del Ejército. Antiguo soldado de artillería de montaña, Meindl conserva el *Bergmütze* sin el emblema de gorra del edelweiss. Lleva las insignias de rango y distintivos normales de la Luftwaffe en la gorra de montaña y en la chaqueta tropical. Aunque sus pantalones son de la Luftwaffe, Meindl lleva botas y polainas de montaña. Como inspiración para las tropas (y como medida práctica) Meindl lleva un MP 40. El enérgico liderazgo de este general en Yujnov y más tarde en Staraya Russa motivó a las unidades de campaña de la Luftwaffe y proporcionó a la división y a su sucesora, la 21.ª LwFD, una gloriosa herencia.

C2: Major, División Meindl; Staraya Russa, verano de 1942.
La mayoría de los oficiales de la División Meindl habían servido anteriormente como paracaidistas. Este comandante, un oficial de estado mayor divisionario, combatió en Creta y ganó la Cruz de Hierro de 1.ª y 2.ª Clase, así como las *Fallschirmschützen-Abzeichen*. Es un veterano de la «Orden de la Carne Congelada» de 1941-42, la campaña de invierno en el Frente Oriental, cuya enseña lleva debajo de la de la Cruz de Hierro de 2.ª Clase. La Condecoración por Heridas, en negro, significa que este oficial ha recibido una o dos heridas por acción enemiga. La banda en el puño *Kreta*, autorizada el 16 de octubre de 1942 para el personal del Ejército y de la Fuerza Aérea que combatió en la isla, se llevaba en la parte inferior de la manga izquierda de la chaqueta de uniforme. La de este oficial es el *Tuchrock* de cuartel de cinco botones (sólo cuatro a la vista). El ribete de aluminio plateado de los oficiales bordea el cuello, siendo ostensible el amarillo correspondiente al personal de vuelo (paracaidistas, tripulaciones de vuelo y de apoyo en tierra). Lleva la gorra de uniforme *Schirmmütze*, aunque ésta normalmente se reservaba para el uniforme de paseo y no se veía en combate.

C3: Obergefreiter, I Feldregiment der Luftwaffe n.° 2; Staraya Russa, verano de 1942.
La *Fliegerbluse*, junto con el *Tuchhose* (pantalón) y las *Marschstiefel* (botas de marcha), eran las principales prendas de las tropas de tierra de la Luftwaffe en 1941-42. Este cabo, con uniforme normal de la Luftwaffe, se presenta en el cuartel general de la división llevando un mensaje del frente. El casco modelo 1935 tiene una funda de arpillera para reducir los reflejos, mientras que el *Fliegermütze* está remetido en el cinturón. Este antiguo soldado de artillería obtuvo el emblema de especialista de flak, que lleva en el puño. A pesar de sus conocimientos, este Obergefreiter está ahora destinado a infantería, pero sigue llevando la insignia de su anterior cometido. El distintivo de rango del cuello de Obergefreiter, tres alas sobre el rojo correspondiente al flak, lo lleva en la chaqueta de vuelo. Las alas podían coserse directamente en el distintivo de cuello o, como en este caso, ser metálicas y estar prendidas. El Mauser Kar 98K era el arma básica para

El Generalleutnant Rudolf-Eduard Licht, cuarto comandante de la 21.ª FD(L), condecorando a personal de su división en 1944. Incluso en fecha tan tardía, todavía puede apreciarse la imagen impoluta de los soldados alemanes, así como la vieja insignia tricolor en los cascos de dos oficiales.





Las fotografías de componentes de la LwFD en el Frente Oriental son escasas después de 1944, porque la mayoría de divisiones fueron destruidas aquel año y los supervivientes repartidos entre otras unidades. Cierta cantidad de componentes de la 9.ª, 10.ª y 21.ª FD(L) se integraron en la 2.ª División de Flak en la primavera de 1944, después de la retirada a la línea del río Narva. Esta fotografía muestra al comandante de batería de la 10.ª/Flak Regiment.32 condecorando a soldados de artillería. Éstos presentan un calzado variado, como botas de fieltro, botas de marcha de cuero y botines con polainas.

las tropas de tierra de la Luftwaffe, y aquí lo lleva colgado a la espalda.

D1: Oberleutnant, 9.º Jäger Regiment 43; Unión Soviética, enero de 1943.

Una vez aprendida la lección del invierno anterior, las tropas alemanas estaban mejor preparadas para el combate a finales de 1942 y principios de 1943. Las nuevas divisiones de campaña de la Luftwaffe recibieron abundantes existencias de prendas de uniforme y equipo de invierno. A finales de septiembre de 1942, el XIII Fliegerkorps autorizó la entrega de uniformes, equipo y prendas especiales, como ropa de invierno, a las tropas que aún estaban en campos de entrenamiento en Alemania. La ropa de invierno se entregó para ser llevada encima de los uniformes de campaña normales, y las botas de invierno, por ejemplo, eran holgadas para que el soldado pudiese llevar dos pares de calcetines, así como trapos o periódicos como relleno. Se suponía que los comandantes darían a los soldados tiempo suficiente para desbastar el nuevo calzado antes de trasladarse a la Unión Soviética. Las divisiones llevaban existencias mínimas de reserva de prendas de uniforme para reducir las necesidades de transporte, y el XIII Fliegerkorps aconsejó insistentemente a las unidades subordinadas que prohibiesen a los soldados llevarse ropa no autorizada (u objetos valiosos, como anillos, relojes, cámaras o ¡instrumentos musicales!) al frente. Cada miembro de las nuevas divisiones de campaña recibió los siguientes artículos: cinco camisetas, cinco calzoncillos, un cinturón, un gorro de montaña (precursor del *Einheitsfeldmütze* M1943), dos capuchas apretadas, un sobretodo (para el 20 % de los efectivos totales de la unidad), un chaquetón de cuartel (para el 80 % restante), una chaqueta de cuartel, un par de guantes de punto, un par de mitones (para el 20 % de la unidad), un pañuelo de lana y tres mantas (cuatro para el 25 % de la unidad). Además, las tropas de combate recibieron un conjunto reversible de invierno de chaqueta y pantalón, así como un gorro de lana, un par de manoplas, un par de botas de fieltro y un par de rodilleras. Para los soldados en misiones de centinela o labores de retaguardia, la Luftwaffe distribuyó gorros de piel, sobretodos extragrandes y botas de fieltro o de cáñamo. También había disponible material de esquí para las unidades que realizaban misiones de reconocimiento. Igualmente, las unidades de zapadores, motociclistas y personal montado recibía artículos especializados de uniforme. Este Oberleutnant lleva algunas de las prendas recién distribuidas en el norte de la Unión Soviética.

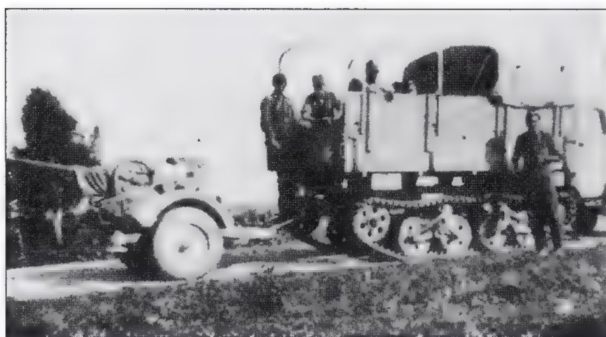
D2: Fahnenjunker, 9.º Jäger Regiment 43; Unión Soviética, febrero de 1943.

Este candidato a oficial asimilado lleva el rango de Gefreiter con galón de aluminio alrededor del cuello y en la base de las charreteras. Si sobrevive al combate, este suboficial posiblemente recibirá un ascenso en campaña en su compañía. El elemento más destacable del uniforme es el *Waffenfarbe* (distintivo de color del arma) en el emblema del cuello y ribetes de las hombreras. La Luftwaffe adoptó un *Waffenfarbe* el 4 de enero de 1943 para identificar las nuevas divisiones de campaña; el color básico escogido fue el verde de infantería para todo el personal. Los soldados de otros cuerpos asignados a la división de campaña, como artillería, flak, contracarro o transmisiones, llevaban emblemas de cuello verde de infantería con ribetes del color de su arma o cuerpo, como rojo, rosa o pardo dorado. Este Fahnenjunker es un soldado de infantería, de ahí que su emblema de cuello sea verde de infantería, con una delgada línea negra para separar del fondo el ribete del mismo color. Viste la *Fliegerbluse*, con la cinta de la Cruz de Hierro de 2.ª Clase, la del Frente Orien-

tal y el emblema de Combate en Tierra de la Luftwaffe. Era corriente ver uniformes de invierno mezclados con prendas normales; este soldado lleva la pesada gorra de invierno, chaqueta de vuelo gris azulada y pantalón reversible de invierno. Para completar el cuadro, emplea las botas de cáñamo trenzado entregadas al 10 % de la unidad para misiones de centinela.

D3: Jäger, 9.° Jäger Regiment 43; Unión Soviética, febrero de 1943.
Luchando para avanzar a través de la espesa nieve, este soldado raso viste el uniforme de invierno completo encima del básico. Lo único que le falta del equipo invernal son las botas; lleva las corrientes de marcha de cuero negro. La capucha blanca apretada es de particular interés; proporcionaba bastante calor y protección para la cabeza y cuello con su grueso forro interior de manta. Podía sujetarse estrechamente alrededor del cuello y, en combinación con la máscara blanca, ofrecía protección completa, al tiempo que mimetizaba cabeza y cara en la nieve. La capucha, sin embargo, privaba a su portador de visión periférica, lo que podía ser un inconveniente mortal en combate. El personal de la Luftwaffe llevaba el equipo normal de campaña del Ejército, con pequeñas variaciones; los utensilios de metal, como el vaso de cantimplora, escudilla y caja de la careta antigás, estaban pintadas originalmente en gris azulado, pero el material posterior se pintó en los colores del Ejército. De la misma forma, los utensilios de cuero de la Fuerza Aérea eran marrones al principio de la guerra y negros más tarde. Durante toda la guerra se pudieron ver variaciones en el equipo metálico y de cuero. Se conservó la característica hebilla del cinturón de la Luftwaffe para el personal alistado.

E1: Unteroffizier, III Jäger Regiment 43; Unión Soviética, 1943.
Disfrutando de un descanso, este sargento de la 21.ª LwFD lee una carta de casa y fuma en pipa. Las tropas alemanas en la Unión Soviética pasaban a menudo las horas de tranquilidad tallando elaboradas pipas, o bastones para andar llamados «*Wolchowstock*». El letrero de detrás del Unteroffizier, no obstante, le advierte de que sea cuidadoso: «Si quieres volver a ver tu casa, pasa por detrás de la pared mimética». Viste el uniforme estándar para el personal de las divisiones de campaña, con su adición más reciente, el *Einheitsfeldmütze* de 1943. Esta gorra de campaña pronto sustituyó a las demás prendas de cabeza entre oficiales y tropa, a causa de su confort y versatilidad. Basada en el anterior *Bergmütze* y en la gorra de campaña tropical, la versión de la Fuerza Aérea tenía un solo botón para sujetar las orejeras delante, encima de la visera. El emblema del águila volante de la Luftwaffe y la escarapela nacional se llevaban en el frontal. El rango de este suboficial se ve sólo en las charreteras, ya que no lleva insignias de cuello. Bordeando el galón de aluminio de suboficial de las hombreras está el ribete de *Waffenfarbe*, pardo dorado para transmisiones. Veterano de un duro servicio en la Unión Soviética, este Unterofficier ha ganado la Cruz de Hierro de 2.ª Clase y la medalla del Frente Oriental; ambas se llevan como cintas de ojal y, curiosamente, como cinta de pecho para la Cruz de Hierro.



Ford Maultier de la 10.ª Flak Regiment.32 remolcando un Flak 38 de 20 mm durante la retirada a través de Estonia, en agosto de 1944.

E2: Leutnant, 6.° Artillerie-Regiment; Vitebsk, 1943.
Haciendo de observador avanzado, este teniente de artillería controla los disparos de su batería en el frente. Para reducir su propia visibilidad como blanco, el oficial no lleva emblema de rango en el cuello y se ha tapado las hombreras. El único distintivo visible en el uniforme es el ribete de aluminio en el cuello de la *Fliegerbluse*. Tiene una funda mimética del Ejército en su casco modelo 1943. A pesar de estas precauciones, el teniente sigue exhibiendo el Emblema de Guerra de la Flak de la Luftwaffe y el de Infantería de Asalto del Ejército. La condecoración de la Flak de la Fuerza Aérea fue instituida en 1941 para individuos de unidades antiaéreas que acumulasen un cierto número de puntos por la destrucción de aviones enemigos. Se concedía también al personal de flak por actos significativos de valor y mérito. Los comandantes de batería, como este oficial, recibían el Emblema de Guerra de la Flak cuando el 50 % o más de la unidad ya lo había conseguido. El Emblema de la Infantería de Asalto del Ejército se concedía a miembros de las unidades de infantería que participaban en tres asaltos contra el ene-



Georg Jagolski (izquierda) y miembros de la 10.ª Flak Regiment.32 en un descanso, en verano de 1944. Jagolski había servido anteriormente con la 21.ª FD(L) hasta principios de 1944 y, tras recuperarse de una herida, fue reasignado a la 2.ª División de Flak. Viste el gabán mimético del modelo «astillado» de la Luftwaffe y botas de marcha de cuero.

migo en tres días distintos; el personal de unidades no mecanizadas recibía condecoraciones plateadas, mientras que la infantería motorizada y Panzer Grenadier las recibían de bronce. Este oficial, originalmente en una unidad de flak, se presentó voluntario para el servicio en un regimiento de campaña de la Luftwaffe como oficial de infantería a principios de 1942, ganando el Emblema de la Infantería de Asalto del Ejército. Al organizarse las divisiones de campaña de la Luftwaffe aquel mismo año, pasó a un regimiento de artillería. Debería haber devuelto la condecoración del Ejército al recibir el Emblema de Combate en Tierra de la Luftwaffe en la primavera de 1942, pero no lo hizo. Obsérvese que este oficial lleva el cinturón y la hebilla del personal alistado.

E3: Kanonier, 6.º Artillerie-Regiment; Vitebsk, 1943.

Este ayudante alistado anota las correcciones hechas por el observador avanzado. Viste el gorro de campaña M1943 y la versión gris ratón del uniforme reversible de invierno, la chaqueta cruzada y los pantalones extragruesos para dar calor. Dos botones en cada brazo mantienen las bandas de color identificativas en su sitio. El uniforme reversible de invierno era el mismo para el personal del Ejército y de la Fuerza Aérea. Este soldado raso de artillería se identifica como miembro de la Luftwaffe sólo por su gorra de campaña y hebilla del cinturón. Lleva un MP 40 porque los observadores avanzados a menudo tenían que moverse con rapidez, y un equipo ligero podía significar la diferencia entre la vida y la muerte.

F1: Oberwachtmeister, 5.º Artillerie-Regiment; Crimea, 1943.

Interesante y raro ejemplo del uniforme e insignias de un tripulante de Panzerjäger de la 5.ª LwFD. Este Oberwachtmeister, o brigada de batería, inspecciona un Sturmgeschütz III del 3.º AR.5 en tránsito hacia el sur de la Unión Soviética. El recién distribuido gabán mimético se lleva sobre la *Fliegerbluse*. Este gabán mimético de tres cuartos, especialmente diseñado para las divisiones de campaña de la Luftwaffe, se convirtió en su prenda más característica. Dicho gabán de cinco botones se llevaba con o sin el águila volante en el pecho. También podían prenderse en él hombreras con el rango. El gabán se entregaba en los esquemas de «astillas» y de «aguas», aunque la mayor parte del personal, como este suboficial, llevaban el primero. Además del singular gabán mimético, este brigada lleva *Tresse* plateado en el cuello y, en lugar de la insignia de rango normal, lleva un emblema de *Totenkopf* de Panzerjäger en cada punta del cuello de la *Fliegerbluse*. Su rango aparece en las charreteras, cuyo *Waffenfarbe* rosa identifica el arma de Panzerjäger.

F2: Jäger, 22.ª LwFD; Grossborn, 1943.

Este recluta fue asignado a la 22.ª LwFD, en el campo de entrenamiento de Grossborn a principios de 1943. Cuan-

La dotación alemana abandona un emplazamiento de cañón de flak de 20 mm en Curlandia, noviembre de 1944. El Oberwachtmeister, antiguo miembro de la 21.ª FD(L), lleva la Orden de Guerra de la Cruz Alemana en Oro, y fue muerto en acción poco después de tomarse esta fotografía. La 2.ª División de Flak combatió junto con los restos de la 21.ª FD(L) hasta ser evacuada en marzo de 1945.



do la Luftwaffe decidió no completar la organización de esta división, la mayor parte del personal en entrenamiento fue reasignado a la 21.ª LwFD o a otros destinos. Aquí se ve al recluta recibiendo instrucción en fundamentos de puntería. Lleva un casco modelo 1935 con la insignia del águila volante de la Luftwaffe en el lado izquierdo. Bajo la *Zeltbahn*, el recluta viste el *Drillichanzug*, un traje de faena de dril de algodón entregado normalmente a los nuevos soldados para entrenamiento y trabajos en general. Cuando se organizaron por primera vez las divisiones de campaña, a finales de 1942, el XIII Fliegerkorps dio orden de que todos los soldados en entrenamiento vistiesen el uniforme de faena de dril de algodón para conservar las existencias de uniformes de cuartel para su uso en campaña. El Cuartel General de la Luftwaffe especificó asimismo que el traje de faena blanco de dril de algodón tenía que devolverse y cambiarse por un traje similar color verde olivo; las fotografías de soldados entrenándose en las divisiones de campaña de la Luftwaffe muestran que esta orden no se cumplió. Como medida de ahorro, la Luftwaffe introdujo botas bajas hasta el tobillo y polainas a partir de 1941 para sustituir las botas de marcha. En algunos casos, las unidades de la Luftwaffe recibieron polainas de lona gris azulado, y en otros, las polainas canela o grises del Ejército.

F3: Feldwebel, I Jäger Regiment 37; Bergen, 1943.

Este suboficial supervisa un entrenamiento con fusil, antes del traslado de la 19.ª LwFD a Europa Occidental. Este veterano del Lehr-Infanterie-Regiment «Moskau» de la Luftwaffe combatió en la Unión Soviética, y regresó a Alemania en 1943 para incorporarse como cuadro de la nueva división. Viste el sobretodo normal de la Luftwaffe y conserva las insignias del rango en el cuello, lo cual se prohibió al personal alistado y suboficiales de la Fuerza Aérea a partir de octubre de 1942, y a los oficiales en la primavera de 1943. El *Waffenfarbe* que se ve era para miembros del cuerpo aéreo; el Lehr-Infanterie-Regiment fue concebido originalmente como unidad de pruebas para tácticas de infantería y de apoyo aéreo al suelo. La falta de suboficiales experimentados en muchas unidades de campaña resultó crítica, y no mejoró cuando el Ejército asumió el control de las divisiones de campaña en otoño de 1943.

G1: Generalmajor Schimpf, comandante de la 21.ª LwFD; octubre de 1943.

El Generalmajor Schimpf, poco antes de su sustitución, cuando las divisiones de campaña fueron transferidas al



Plana Mayor de la 21.ª FD(L) en Curlandia, diciembre de 1944. Con excepción del oficial de la Luftwaffe de la izquierda, todos visten uniformes del Ejército. El Generalmajor Henze está en el centro y el Hautmann Schwoppe, que posteriormente ganaría la Cruz de Caballero en marzo de 1945, está sentado junto al oficial de la Luftwaffe.

Ejército, en otoño de 1943. Su traje tiene interés por diversos elementos del uniforme. La capa de la Luftwaffe, en particular, raramente se veía en campaña después de estallar la guerra; el comandante de la 21.ª LwFD viste la versión en tela gris azulada con los cierres en forma de águilas doradas en la parte superior. El cuello de la capa de Schimpf no está ribeteado de blanco, como estaba prescrito para oficiales generales, y se desconoce si lleva la gran águila bordada a mano en dorado en la parte superior del brazo izquierdo. Su sobretodo carece asimismo de las solapas blancas, pero tiene ribetes. De acuerdo con las disposiciones de la Luftwaffe, no hay insignia de rango en el cuello del sobretodo, sino sólo en las charreteras. La popularidad de la gorra de campaña M1943 era tal, que la llevaban todos los rangos, de Jäger a Generalmajor. Schimpf lleva una gorra de campaña con ribeteado dorado de general en la copa.

G2: Kanonier, 2.º Artillerie-Regiment 22; Atenas, agosto de 1943.

El servicio en Grecia era quizás el mejor destino posible para el personal de las divisiones de campaña de la Luftwaffe. Durante la primera parte de la guerra, la 11.ª LwFD hizo de fuerza de ocupación en los Balcanes con escaso riesgo de combate. La mayor parte de los soldados pasaban el tiempo vigilando vías férreas, patrullando por el campo y disfrutando en general de una guerra tranquila. Este soldado raso de artillería ha sido encargado de vigilar el depósito de municiones de su regimiento contra sabotajes. Vestido con el uniforme y casco tropicales de

la Luftwaffe, tiene un aspecto característico. Entregado al 30 % de los efectivos totales, el casco tropical resultaba incómodo y era impopular entre las tropas. El uniforme tropical presenta la chaqueta amarillo tostado de cinco botones y cuatro bolsillos de cuello abierto, dejando ver una camisa y corbata café claro. Generalmente no se llevaba ninguna insignia en el cuello, aunque sí el águila volante de la Luftwaffe en el pecho. Las insignias de rango se limitaban a las charreteras o, en el caso del personal alistado, a galones en el brazo izquierdo. Los pantalones muy holgados, con un gran bolsillo en la parte superior del muslo izquierdo, están remetidos dentro de botas bajas y polainas.

G3: Reiter, I Jäger Regiment 40; Lucca, septiembre de 1944.

La 19.ª FD(L) fue convertida por el Ejército en una unidad montada en bicicletas a principios de 1944. Mientras que los regimientos normales conservaron su pertenencia a la infantería, el Ejército concedió a las compañías y batallones equipados con bicicletas los honores y tradiciones de la caballería; esto significó que los batallones cambiaron a «escuadrones» y los rangos adoptaron los nombres de la caballería (por ejemplo, Hauptmann se convirtió en Rittmeister y Jäger en Reiter). Al mismo tiempo, la división recibió numerosas reposiciones; la mayoría, sin embargo, eran hombres mayores y poco adecuados para ir a combatir en bicicleta.

En Italia, se llevaba una mezcla de uniformes e insignias. Cuando el Ejército asumió el control de las divisiones de campaña, los suministros y canales de distribución también cambiaron. Artículos de ropa normal de la Luftwaffe, como la chaqueta de vuelo, se hicieron más difíciles de conseguir, y se utilizó ropa del Ejército para sustituir uniformes gastados de la Fuerza Aérea. Este soldado raso viste la nueva chaqueta de cuartel del Ejército modelo 1943, una variante más económica del anterior modelo 1936. Lleva insignias del Ejército en el cuello y, curiosamente, el *Waffenfarbe* amarillo de la caballería (al personal montado de la 20.ª FD(L) el Ejército le concedió este privilegio a principios de julio de 1944). A pesar de la chaqueta de cuartel M1943 y los pantalones miméticos del Ejército, todavía es perceptible la afiliación a la Luftwaffe por la gorra de campaña M1943 y el Emblema de Combate en Tierra de la Fuerza Aérea. Su equipo es el reglamentario normal del Ejército, con la hebilla del cinturón de los alistados de la Luftwaffe.

H1: Hauptmann, 17.° Fusilier Bataillon; Pacy-sur-Eure, agosto de 1944.

Dirigiendo el fuego contra el avance de las fuerzas norteamericanas, este capitán del 17.° Fusilier Bataillon de la 17.ª FD(L) es uno de los pocos oficiales de la Fuerza Aérea todavía asignados a la División; la mayoría de ellos dejó la unidad antes de la invasión de Normandía y fueron sustituidos por oficiales del Ejército. Viste el uniforme normal de un oficial de la Luftwaffe de esta época: la gorra de campaña M1943, chaqueta de vuelo (obsérvese la Cruz alemana en dorado), pantalón gris azulado y botas hasta el tobillo con polainas. Según la misma orden del Ejército que autorizaba el uso del color y títulos de la caballería en la 20.ª FD(L), los Jäger y Fusilier de las restantes divisiones de campaña adoptaron en julio de 1944 el *Waffenfarbe* blanco de infantería del Ejército y nuevas designaciones. A pesar de la falta de tiempo, este oficial se las ha arreglado para conseguir charreteras con fondo blanco para adecuarse a la directriz del Ejército.

H2: Fusilier, 17.° Fusilier Bataillon; Pacy-sur-Eure, agosto de 1944.

Un soldado raso del mismo batallón viste el singular gabán mimético de la Luftwaffe mientras defiende su posición con una MG 34. El gabán era el principal uniforme de campaña de la 17.ª FD(L) y para el servicio de información aliado identificaba fácilmente la unidad por sus poco comunes características. Otro elemento utilizado por los miembros de esta División fue la red mimética de la Luftwaffe. Adoptada a finales de 1942, se sujetaba delante y detrás del casco con dos ganchos. Todavía había personal de la Luftwaffe que llevaba las botas de marcha en esta etapa de la guerra.

H3: Oberstleutnant, 14.ª FD(L); Noruega, mayo de 1945.

Sólo existía una división de campaña de la Luftwaffe con efectivos de combate cuando el Tercer Reich se derrumbó en mayo de 1945; la 14.ª FD(L) se rindió a las fuerzas aliadas en Noruega sin disparar ni un solo tiro. Este oficial de estado mayor de artillería de la división se dirige al cautiverio con el gabán mimético y el uniforme normal de la Fuerza Aérea. Hacia el final de la guerra el gabán mimético había perdido su afiliación a las divisiones de campaña y lo vestía el personal de la Fuerza Aérea de diversas organizaciones improvisadas. El aspecto bastante airoso de este oficial se consigue quitando el armazón rígido de alambre de su *Schirmmütze*, una práctica no autorizada pero común entre los oficiales de la Luftwaffe.

CARROS DE COMBATE

En el momento de la invasión de Polonia, en septiembre de 1939, los observadores extranjeros consideraban a la Luftwaffe como el departamento militar más estrechamente vinculado con el partido nazi. Göring había reunido una Fuerza Aérea de 400.000 hombres y 4.000 aviones que resultó primordial en el éxito de la Blitzkrieg. La Luftwaffe participó en todos los teatros de la guerra; en 1941 sus efectivos habían aumentado a 1.700.000 hombres, la mayoría de los cuales servían en tareas no de vuelo. Göring formó las **Divisiones de Campaña de la Luftwaff**e en 1942, cuando la Alemania nazi estaba efectuando todavía ganancias espectaculares, pero estaba empezando a acusar sus pérdidas en el Frente Oriental. A mediados de año, los jefes del Ejército estaban volviendo su atención sobre recursos humanos previamente inexplotados para la reposición de tropas. El Ejército propuso que entre 10.000 y 20.000 hombres de la Armada y hasta 50.000 de la Luftwaffe pasaran a control del Ejército. Göring, sin embargo, se opuso a la pérdida de sus buenos aviadores nacionalsocialistas a manos del Ejército. En su lugar, el Reichsmarschall decidió formar sus propias divisiones para el servicio en tierra, bajo el mando de oficiales de la Luftwaffe. Hitler aceptó la solución de Göring a la escasez de recursos humanos, y ordenó que los efectivos de la Fuerza Aérea para estas nuevas unidades doblasen la cifra original de 50.000. Éste era el telón de fondo inmediato a la llamada de Göring, el 17 de septiembre de 1942, pidiendo voluntarios de toda la Luftwaffe para combatir en el Este. No obstante, antes de esta fecha, algunas tropas de la Luftwaffe se vieron fuertemente comprometidas contra el enemigo en la Unión Soviética en un cometido terrestre.

OTROS TÍTULOS DE LA COLECCIÓN

HELICÓPTEROS CONTRACARRO
CARROS LIGEROS ESTADOUNIDENSES
LA GUERRA DE INDOCHINA
LOS CARROS PESADOS KV-1 Y KV-2
LOS EJÉRCITOS ÁRABES EN LAS GUERRAS DE ORIENTE MEDIO



